令和5年度
四條畷市通学路等交通安全プログラム 安全対策箇所一覧表

【令和5年度　四條畷市通学路交通安全プログラム　安全対策箇所一覧表】

通し番号	No.	区分	校区	写真	住所	路線名	事業主体	対応完了予定年度	対策状況	状況	対策内容・対応状況
1	田原-1	通学路	田原小学校・田原中学校		四條畷市　田原台一丁目１５番３号地先	市道　田原台１丁目10号線	警察	-	対策済	朝、信号待ちを迂回する通り抜けが多く危険。かなりの量の車が通り抜ける。	通りぬけを禁止するのは難しい。通学路注意の看板は設置済。
2	田原-2	通学路	田原小学校・田原中学校		四條畷市　田原台三丁目２番５号地先	市道　田原歩行者専用道路1号線	市	令和５年度	対策済	学校のフェンスを挟んですぐの場所。通学路で渡る必要がある溝にグレーチングが無く、低学年の児童が溝に落ちるので危険である。	通学路で渡る必要がある箇所に、鉄蓋（グレーチング2枚）を設置した。
3	田原-3	通学路	田原小学校・田原中学校		四條畷市　田原台三丁目１７番１３号　地先	市道　辰巳谷線	警察 市	令和５年度	対策済	通学路の横断歩道。車がスピードを落とさず危険である。	スピードに対する注意喚起看板（ラミネート製）を設置した。
4	田原-8	通学路	田原小学校・田原中学校		四條畷市　田原台七丁目１番１号地先	府道　中垣内南田原線（701号） 市道　田原歩行者専用道路1号線	学校 市	令和５年度	対策済	朝の登校中を中心に、コンビニに出入りする車が登下校中の児童生徒にやや乱暴な運転をして、危険を感じる場合がある。車の運転者から児童生徒が見にくい角度がある。	現在、地域ボランティアの方等が立っていただいている状況で、随時パトロールも行われている。 コンビニ出入口付近を通る際に注意するよう、安全指導を行う。
5	田原-9	通学路	田原小学校・田原中学校		四條畷市　田原台四丁目６番３２号地先	府道　中垣内南田原線（701号）	学校 市	-	対策済	車が信号に気を取られ、歩道にいる子供に接触する事故が起きている。	安全対策として、現在、交差点には登下校時に地域ボランティアの方が立っている。
6	田原-10	通学路	田原小学校・田原中学校		四條畷市　田原台七丁目5番25号地先	市道　上田原田原台7丁目1号線	警察 市	令和５年度	対策済	通学路交差点にミラー無し。一時停止がないのでスピードを落とさず走り抜ける車があり危険である。	スピードに対する注意喚起看板（ラミネート製）を設置した。
7	田原-11	通学路	田原小学校・田原中学校		四條畷市　田原台七丁目５番２６号地先	市道　上田原田原台7丁目2号線	警察 市	令和５年度	対策済	通学路交差点にミラー無し。一時停止がないのでスピードを落とさず走り抜ける車があり危険である。	スピードに対する注意喚起看板（ラミネート製）を設置した。
8	畷小-2	通学路	四條畷小学校		四條畷市　南野四丁目３番25号　地先	私道	学校 市	令和５年度	対策済	カーブミラーがなく左右の確認がしづらい。急な小坂により自転車が勢いを増して曲がってくる。	登下校で使用している児童については、登校班会議等を通じて、安全指導を実施。

【令和5年度　四條畷市通学路交通安全プログラム　安全対策箇所一覧表】

通し番号	No.	区分	校区	写真	住所	路線名	事業主体	対応完了予定年度	対策状況	状況	対策内容・対応状況
9	畷小-3	通学路	四條畷小学校		四條畷市　中野二丁目2番　地内	中野地下道 市道 中野2丁目2号線	国	令和5年度	対策済	トンネル内のライトが暗く、トンネル内の様子も確認しづらく下校時に危険である。	既存のLEDランプを照度が高いLEDランプに変更
10	畷小-4	通学路	四條畷小学校		四條畷市　南野五丁目7番26号　地先	市道　南野１号線 市道　南野５丁目7号	警察 市	令和2年度	対策済	交通量が多く道幅が狭いのに、車、バイク、自転車等が勢いよく通り、一旦停止も守られない。	令和2年度に対策済.
11	畷小-5	通学路	四條畷小学校		四條畷市　大字中野４１５-８　地先	市道　岡山中野2号線 私道	市	令和5年度	対策済	車やバイクの通り抜け道になっており、出合頭に子どもとぶつかりそうになる。	カーブミラー採点基準より、現地採点の結果「設置不可」。 学校より、登下校で使用している児童については、登校班会議等を通じて、安全指導を実施。
12	畷小-6	通学路	四條畷小学校		四條畷市　南野四丁目２　地先	市道　南野１号線	市	令和４年度	対策済	グリーンゾーンの幅が狭く、側溝に蓋がないので落ちそうになる	グリーンベルトについては、既に設置済。また、これ以上グリーンベルトの幅を広げることは、現場状況より困難。なお、注意喚起のためにポストコーンは、令和4年度に設置済。
13	畷小-7	通学路	四條畷小学校		四條畷市　清滝中町3番13号　地先	市道　中野清滝１号線	市	令和４年度	対策済	落ち葉が多く雨の日などは大変滑りやすく危険。坂道になっている舗装もがたがたしている。	通学路対象の國中神社前については、令和4年度に蓋掛け工事と舗装補修工事は完了している。
14	畷小-8	通学路	四條畷小学校		四條畷市　中野三丁目1番15号　地先	市道　南野中野１号線	市	令和5年度	対策済	道幅が狭く溝もあるが、車がよく通り抜ける。	基本的には管理及び住居に車が近づきすぎるのを防止するために、開渠で管理している。この道では、十分な幅員があり、児童が側溝へ転倒する可能性は極めて低いと考えられるが、注意喚起として、側溝の始まりにポストコーンを設置した。
15	畷小-9	通学路	四條畷小学校		四條畷市　大字清瀧527　地先	市道　清滝44号線	市	令和6年度	対策予定	グリーンゾーンの幅が狭く、側溝に蓋がないので落ちそうになる。	全ての蓋掛けを実施するとなると、構造上蓋の受枠が必要となるが、対側の住居に受枠を取り付けないため、各住宅への協議が必要となる。また、家に車が近づく等のことから、沿線住民と十分な協議が必要となるため、すぐさま蓋掛けは困難である。ただし、予防保全として、キャッツアイ施工は可能であるため、令和6年度に設置できないか検討中。

【令和5年度　四條畷市通学路交通安全プログラム　安全対策箇所一覧表】

通し番号	No.	区分	校区	写真	住所	路線名	事業主体	対応完了予定年度	対策状況	状況	対策内容・対応状況
16	畷小-10	通学路	四條畷小学校		四條畷市　清滝中野１０番３号　地先	市道　清滝中町１号線	市	令和5年度	対策済	東側に植え込み、西側には家屋の壁ががあるため、南側から自動車などが来た際に、横断しようとしている歩行者が見えにくい。 同様に、歩行者にとっても、南側からくる自動車などが顔を出さないと確認できない状態となっている。	スピードに対する注意喚起看板（ラミネート製）を設置した。
17	南小-1	通学路	四條畷南小学校		四條畷市　中野新町１１番17号　地先	市道　中野新町１号線	市	令和5年度	対策済	朝の交通量が多く、速度が速い車両も多く危険である。歩道は整備されているが危険を感じることが多。	令和5年度に交差点が目立つように、Tマークの塗り直し、十字マークの周囲に白線の設置、『通学路注意』の路面標示追加を実施した。
18	南小-2	通学路	四條畷南小学校		四條畷市　中野新町１１番17号　地先	市道　中野新町１号線	市	令和5年度	対策済	朝の交通量が多く、速度が速い車両も多く危険である。歩道は整備されているが危険を感じることが多い。	令和5年度に交差点が目立つように、Tマークの塗り直し、十字マークの周囲に白線の設置、『通学路注意』の路面標示追加を実施した。
19	南小-3	通学路	四條畷南小学校		四條畷市　米崎町９番40号　地先	市道　米崎町8号線 私道	市	令和5年度	対策済	見通しが悪く、自転車やバイクの通行量が多い。停止線もなく出合い頭の事故が起きやすい。	カーブミラー採点基準より、現地採点の結果「設置不可」である。また、飛び出しの防止のために、注意喚起看板を設置する。
20	南小-4	通学路	四條畷南小学校		四條畷市　楠公二丁目5番22号　地先	府道　170号	学校	令和5年度	対策済	旧170号線で歩道のない区間を歩行しなければならない。交通量も多く、危険である。	通学路で使用している児童に対して、横断歩道を正しく渡るなど、引き続き会安全指導を実施。
21	南小-5	通学路	四條畷南小学校		四條畷市　楠公二丁目2番21号　地先	市道　南野12号線 後戸川踏切	市	令和5年度	対策済	自転車が通行する際、速度を落とさず通行する車両が多い。	スピードに対する注意喚起看板（ラミネート製）を設置予した。
22	忍小-1	通学路	忍ケ丘小学校		四條畷市　岡山東五丁目3番70号地先	市道　岡山東5丁目4号線	市	令和5年度	対策済	事故でガードレールが歪んで児童の通路が細くなっている。この道しか歩道がなく児童の登下校に支障がある。また、学校の近辺であり、環境面でも影響がある。	交通事故による破損であるため、事故者による補修となる。現在は、補修工事が実施された。
23	岡部小-1	通学路	岡部小学校		四條畷市　砂一丁目5番12号　地先	市道　砂34号線	市	令和6年度	対策予定	妙法寺横の道の鉄板が古くて老朽化している。	令和６年度、鉄板を交換予定である。

【令和5年度　四條畷市通学路交通安全プログラム　安全対策箇所一覧表】

通し番号	No.	区分	校区	写真	住所	路線名	事業主体	対応完了予定年度	対策状況	状況	対策内容・対応状況
24	岡部小-4	通学路	岡部小学校		四條畷市　岡山二丁目14番10号地先	市道　岡山2丁目6号線	市	令和5年度	対策済	側溝がむき出しで落ちそうで危険である。	全ての蓋掛けを実施するとなると、構造上蓋の受枠が必要となるが、対側の住居に受枠を取り付けないため、各住宅への協議が必要となる。また、家に車が近づく等のことから、沿線住民と十分な協議が必要となるため、すぐさま蓋掛けは困難である。ただし、予防保全として、ポストコーンを設置すると道路幅員が狭くなるため、キャッツアイ施工とした。
25	岡部小-5	通学路	岡部小学校		四條畷市　岡山二丁目16番3号　地先	市道　岡山２丁目1号線	市	令和5年度	対策済	側溝のふたに段差がありつまづいて転んでしまう。	隣接住居前の側溝に設置されている占用物と道路構造物に段差が発生している状況であるため、対策不可。 学校より、登下校で使用する児童に対して、安全指導を実施した。
26	岡部小-6	通学路	岡部小学校		四條畷市　岡山一丁目10番17号地先　～岡山一丁目19番9号　地先	市道　岡山1丁目2号線	学校	令和5年度	対策済	側溝がむき出しで落ちそうで危険である。	農業用水路の管理としては、清掃などの観点から開渠管理が原則である。この規模の側溝蓋であれば、人力では開けることができなくなることが想定される。上記より、蓋掛けを実施するのは困難である。 学校より、登下校で使用する児童に対して、安全指導を実施した。
27	岡部小-8	通学路	岡部小学校		四條畷市　西中野三丁目1番31号地先	市道　中野蔀屋1号線	市	令和5年度	対策済	川沿いの縁石と溝の距離が狭くて危険である。	歩道内の側溝に蓋掛けを実施し、歩道幅員を広げた。
28	岡部小-9	通学路	岡部小学校		四條畷市　西中野二丁目１番47号地先	府道　170号	学校 大阪府	令和５年度	対策済	川沿いの歩道に柵がない。	通学路で使用している児童に対して、引継ぎ会安全指導を行う。
29	岡部小-11	通学路	岡部小学校		四條畷市　西中野三丁目9番35号 地先	市道　砂37号線	学校	令和５年度	対策済	ブロック塀で見通しが悪く、前方から車が走ってくるのがわかりにくい。	通学路を再検討のうえ、登下校に使用している児童については、登校班会議等を通じて、学校より安全指導を行う。
30	くすのき小-2	通学路	くすのき小学校		四條畷市　北出町17番7号　地先	市道　北出町2号線 市道　南野蔀屋2号線	市	令和6年度	対策中	朝の車の交通量が多い。 川沿いに坂道を上る際の、見通しが悪い。	鏡面の清掃作業は実施済み。ただし、枠部にガタつきが有るため、材料手配完了後にカーブミラー本体の取替えを直営にて実施予定である。

【令和5年度　四條畷市通学路交通安全プログラム　安全対策箇所一覧表】

通し番号	No.	区分	校区	写真	住所	路線名	事業主体	対応完了予定年度	対策状況	状況	対策内容・対応状況
31	くすのき小-3	通学路	くすのき小学校		四條畷市　蔀屋本町9番6号　地先	民有地 蔀屋本町26号線から蔀屋本町8号線への通り抜け	学校	令和５年度	対策済	駐車場だが、朝は多くの車が通り抜けをしている。見通しも悪く、道も狭い。	民有地なので対策不可。 通学路を再検討のうえ、登下校に使用している児童については、登校班会議等を通じて、学校より安全指導を行う。
32	くすのき小-4	通学路	くすのき小学校		四條畷市　雁屋北町6番4号　地先	府道　170号	大阪府	令和５年度	対策済	上がり下がりする始め（最後）のところにある金属の部分ですべり転倒する児童がたくさんいる。	金属の部分が滑らないよう、滑り止めを施工済
33	畷中-1	通学路	四條畷中学校		四條畷市　南野六丁目１番４７号　地先	市道　清瀧中野1号線	市	令和６年度	対策予定	側道の下り坂を減速せず、住宅街に左折する車(トラック等)が多い。	注意喚起看板の設置を検討します。
34	畷中-2	通学路	四條畷中学校		四條畷市　中野三丁目４番１４号　地先	市道　南野中野1号線	市	令和５年度	対策済	手すりと石橋に隙間がある。	鉄板等の設置は石橋に穴をあけて固定する必要があるが、強度的に石橋が持たない可能性が高いため、施工が難しい。 よって、注意喚起として、手すりと石橋に隙間にポストコーン及びキャッツアイの施工した。
35	ひまわり-1	お散歩コース	田原台ひまわりこども園		四條畷市　田原台七丁目1番2号　地先	府道　中垣内南田原線（701号）	大阪府	令和5年度	対策不可	出入口の交通量が多いが、どこに行くにも通らないといけない。また、スピードもでていて怖いことがある。	出入り口の利用者用のカーブミラーなので、原因者による検討を依頼する。
36	ひまわり-2	お散歩コース	田原台ひまわりこども園		四條畷市　田原台五丁目17番21号地先　～　田原台五丁目8番9号　地先	市道　田原台５丁目1号線	市	令和４年度	対策済	公園に行くまでに道路と歩道の区別がないため、歩いていて怖い。	令和4年度にグリーンベルト施工済
37	ひまわり-3	お散歩コース	田原台ひまわりこども園		四條畷市　田原台八目1番18号　地先	府道　中垣内南田原線（701号）	大阪府	令和6年度以降	未対策	ガードレールや柵がなく、信号待ちの時に危険である。	府道横断歩道と市道横断歩道が近接しており、ガードレールの設置が困難。代替案としてボラードの設置等、対応について検討する。
38	ひまわり-4	お散歩コース	田原台ひまわりこども園		四條畷市　田原台4丁目4番19号　地先	市道　田原中央線	市	令和5年度	対策不可	側道へ曲がる車が危険である。	カーブミラー採点基準より、現地採点の結果「設置不可」である。

【令和5年度　四條畷市通学路交通安全プログラム　安全対策箇所一覧表】

通し番号	No.	区分	校区	写真	住所	路線名	事業主体	対応完了 予定年度	対策状況	状況	対策内容・対応状況
39	アサヒヶ丘-1	お散歩コース	畷アサヒヶ丘 保育園		四條畷市　南野六丁目9番73号　地先	市道　南野６丁目18号線	警察 園	令和5年度	対策済	朝夕保育園の送り迎えで車や自転車の往来が多く道も狭く事故の危険性があります。	保育園に通園している保護者へ注意喚起を行う。
40	アサヒヶ丘-2	お散歩コース	畷アサヒヶ丘 保育園		四條畷市　南野六丁目9番74号　地先	市道　清瀧中野1号線 市道　南野６丁目18号線	市	令和6年度以降	未対策	国道１６３号側道の急坂下りの途中の交差点で、車、バイクがスピード出して横断する歩行者が見えても一旦停止できずそのまま走行する車が多々見受けられる。	信号を付けるには、交通量が少ないので困難。 キッズゾーン設置について検討を行う。