

令和3年度

四條畷市通学路等交通安全プログラム 安全対策箇所一覧表

【令和３年度 四條畷市通学路交通安全プログラム 安全対策箇所一覧表（進捗状況）】

番号	校 区	対策区分	写 真	住 所	路線名	事業主体	対策完了 予定年度	対策状況	状 況	対策内容
国-1	四條畷小学校	通学路		中野地下道	中野地下道 市道 中野2丁目2号線	国	令和３年度	対策済	通学路で200人以上が登下校で使用。自転車が勢いよく直進するときがあり、右側からの児童と接触する危険がある。	スロープ部2箇所に路面標示を令和３年10月に施工済み 内容 「自転車はおりてとおりましょう！」 (サイズ W900 × H600)」 
府-1	四條畷南小学校	通学路		四條畷市美田町18番20号地先	府道四条畷停車場線 (160号線)	大阪府 教育	令和３年度	対策済	朝の時間は特に、通勤・通学の自転車が多く、163方面から来る学生の信号無視がみられます。	道路管理者で注意喚起看板を設置済みであるため、学校から通行する児童へ気を付けるように指導する。
府-2	四條畷南小学校	通学路		四條畷市楠公二丁目10番3号地先	府道四条畷停車場線 (160号線)	大阪府	令和３年度	対策済	往来が多く、バスの通行で見通しも悪い。通学路ではないが、放課後、子どもたちをよく見かけるので心配です。	通学路ではないため、本プログラムでは対策できない。各々注意して通行いただきたい。
府-3	田原小学校	通学路		田原台4丁目6番地先	府道中垣内南田原線 (701号線)	大阪府	令和３年度	対策済	店舗の駐車場への出入り口 登下校時車両の出入が危ない。	駐車場に出入りする車両に対する注意喚起は、駐車場を管理している店舗等での対策となるため、原因を取り除くのは困難である。よって、学校から通行する児童へ気を付けるように指導する。
府-4	田原小学校	通学路		田原台8丁目1番地先	府道中垣内南田原線 (701号線) 弁財天森ノ下線	大阪府 教育	令和３年度	対策済	車両の交通量が多く、スピードも出しており危険である。	道路管理者での対応が困難であるため、学校から通行する児童へ気を付けるように指導する。
府-5	田原小学校	通学路		田原台8丁目3番地先	府道中垣内南田原線 (701号線) 大平小谷線	大阪府 教育	令和３年度	対策済	車両の交通量が多く、スピードも出しており危険である。	道路管理者での対応が困難であるため、学校から通行する児童へ気を付けるように指導する。
府-6	田原小学校	通学路		緑風台6番地先から田原台8丁目3番地先 (府道701号線)	府道中垣内南田原線 (701号線)	大阪府	令和３年度	対策済	ガードレールが無い上、スピードが出ている車両が多いので危険。	カーブなど危険な箇所については、ガードレールを設置しており、対策済みである。

【令和３年度 四條畷市通学路交通安全プログラム 安全対策箇所一覧表（進捗状況）】

番号	校 区	対策区分	写 真	住 所	路線名	事業主体	対策完了 予定年度	対策状況	状 況	対策内容
警察-1	四條畷小学校	通学路		四條畷市大字清滝452-1地先	枚方富田林泉佐野線（20号線）	警察	令和３年度	対策済	通学路で多くの班が使用しているが、車の一時停止線が無く危険である。	一時停止線はあるが、劣化している。申請し、横断歩道及び停止線の塗り直しを行った。
1	四條畷小学校	通学路		中野地下道	中野地下道 市道 中野2丁目2号線	市	令和４年度	対策済	通学路で200人以上が登下校で使用。入口付近では、右側からの自転車等が全く見えず、急な飛び出で接触する恐れがあり、非常に危険である。	右側が見えるように、カーブミラーを追加で設置。
2	四條畷小学校	通学路		四條畷市南野5丁目5番地先	市道 南野5丁目7号線	市	令和５年度	対策済	登下校の時間帯に通り抜けの車が多く、道幅も狭いため子どもと車が接触しそうになり、非常に危険である。	グリーンベルトは施工済み。通行する車へ向けた、注意喚起看板を設置した。
3	四條畷小学校	通学路		四條畷市清滝中町3番地先	市道 中野清滝1号線	市	令和４年度	対策済	道幅が狭く、登校時間帯に車がスピードを出して通るため大変危険である。	水路に蓋掛け行い、歩行スペースの拡幅工事を実施。
4	四條畷南小学校	通学路		四條畷市中野新町4番地先	市道 中野新町1号線	市	令和５年度	対策済	幅員の狭い道路であるが、車やバイクの通り抜けでの利用が多く、登下校時非常に危険である。	新しく、注意喚起看板を設置した。
5	四條畷南小学校	通学路		四條畷市中野新町13番地先	市道 中野新町1号線	市	令和５年度	対策済	死角からバイクや車が来るので、非常に危険である。	注意喚起看板を設置した。
6	四條畷南小学校	通学路		四條畷市中野新町15番地先	市道 米崎1号線	市	令和５年度	対策済	見通しが悪い道路であるが、バイク、車、自転車の通り抜けが多く非常に危険である。	通り抜けの車へ向けた、注意喚起看板を設置した、

【令和３年度 四條畷市通学路交通安全プログラム 安全対策箇所一覧表（進捗状況）】

番号	校 区	対策区分	写 真	住 所	路線名	事業主体	対策完了 予定年度	対策状況	状 況	対策内容
7	四條畷南小学校	通学路		四條畷市米崎町6番 地先	市道 米崎1号線	市	令和２年度	対策済	この交差点は、朝の交通量が非常に多い。児童が横断する際、自動車、自転車、バイク等との接触する可能性が高く、非常に危険である。	現在、この交差点内はグリーンベルトで着色し、飛び出し防止等の注意喚起を行っている。また、死角となる部分には、カーブミラーを設置しており、対策は完了している。
8	四條畷南小学校	通学路		四條畷市米崎町9番 地先	市道 南野1号線	市	令和３年度	対策済	見通しが悪い道路であるが、バイク、車、自転車の交通量が多く、児童の横断時非常に危険である。	今年度、この交差点内を緑色で着色することで、飛び出しの防止等の注意喚起を行った。また、死角となる部分には、過去よりカーブミラーを設置しており、対策は完了している。
9	四條畷南小学校	通学路		四條畷市米崎町21番 地先	市道 南野3号線	市	令和５年度	対策済	バイク、自転車の交通量が多く、児童と接触する危険性が高い。	注意喚起看板を設置した。
10	四條畷南小学校	通学路		四條畷市米崎町21番 地先	市道 南野3号線	市	令和４年度	対策済	交差点（Ｔ字路）部分で、民家の垣根が生い茂っており、見通しが悪く、バイクや自転車と接触する危険性が高い。	私有地内からの樹木で視認性が悪くなっているため、所有者へ樹木を剪定するよう依頼。
11	忍ヶ丘小学校	通学路		四條畷市大字岡山1205 地先	市道 忍ヶ丘鳥ヶ池線	市	令和５年度	対策済	ゴルフ場側に歩道、自転車用レーンがないため、北側歩道で歩行者と坂を下る自転車が交錯し、非常に危険である。	注意喚起看板を設置した。
12	忍ヶ丘小学校	通学路		四條畷市岡山2丁目6番 地先	市道 岡山砂1号線	市	令和５年度	対策済	この交差点は、スピードを出して横断するバイク、車、自転車の横断が多く、児童の横断時非常に危険である。	注意喚起看板を設置した。
13	忍ヶ丘小学校	通学路		四條畷市岡山3丁目1番 地先	市道 岡山3丁目4号線	市	令和５年度	対策済	スピードを出して走行するバイク、車、自転車が多く、児童の横断時非常に危険である。	注意喚起看板を設置した。

【令和３年度 四條畷市通学路交通安全プログラム 安全対策箇所一覧表（進捗状況）】

番号	校 区	対策区分	写 真	住 所	路線名	事業主体	対策完了 予定年度	対策状況	状 況	対策内容
14	忍ヶ丘小学校	通学路		四條畷市岡山東2丁目 6番 地先	市道 岡山4号線	市	令和４年度	対策済	グリーンベルト内側に鉄板。滑って転倒しやすい。	鉄板上に滑り止めテープを施工。
15	忍ヶ丘小学校	通学路		四條畷市岡山東2丁目6 番 地先	市道 岡山4号線	市	令和４年度	対策済	グリーンベルト内側の側溝コンクリート蓋が写真下側蓋が逆向きに設置されているため、開口部が大きく開いており、子どもの足がはまる危険がある。	蓋の反転及び、目地埋めを実施。
16	忍ヶ丘小学校	通学路		四條畷市岡山東3丁目 5番 地先	市道 岡山東3丁目1号線	市	令和５年度	対策済	長い急な坂で、車の通行量が多く、速度も出ているため、非常に危険である。また、違法駐車が多く、児童が道路側へ膨れて歩かないといけない場面も多々ある。	グリーンベルトの施工及び通学路であることを記載し、歩行スペースの確保及び車の運転手への注意喚起を行った。
17	忍ヶ丘小学校	通学路		四條畷市岡山東5丁目 5番 地先	法定外道路	市	令和４年度	対策済	ガードレールの根元が孔食し、固定されていない状態である。万が一、児童がもたれかかれば、転倒につながる可能性があり危険である。	ガードレールの補修工事を実施
18	岡部小学校	通学路		四條畷市岡山2丁目6番 地先	市道 岡山2丁目1号線	市	令和５年度	対策済	朝の交通量が多いことに加え、幼稚園バスの送迎の時間と登校する時間が重なり、非常に危険である。	グリーンベルトの施工及び通学路であることを記載し、歩行スペースの確保及び車の運転手への注意喚起を行った。
19	岡部小学校	通学路		四條畷市岡山2丁目14 番 地先	市道 岡山2丁目1号線 私道	市	令和５年度	対策済	細い路地から商店街の通りに出る際に見通しが悪く、児童と車の接触の危険性が高い。	注意喚起看板を設置した。
20	岡部小学校	通学路		四條畷市岡山5丁目12 番 地先	市道 岡山砂1号線	市	令和５年度	対策済	一歩通行で、道幅が狭い下り坂であるが、速度を出した車やバイクの通行が多い。登校中の児童と接触する危険性がある。	注意喚起看板を設置した。

【令和３年度 四條畷市通学路交通安全プログラム 安全対策箇所一覧表（進捗状況）】

番号	校 区	対策区分	写 真	住 所	路線名	事業主体	対策完了 予定年度	対策状況	状 況	対策内容
21	岡部小学校	通学路		四條畷市砂2丁目6番 地先	市道 砂25号線	市	令和４年度	対策済	道が曲がりくねっている中で雑草が生い茂っており見通しが悪い。	現地確認後、市管理地からの雑草であれば年度内に除草作業を実施する。私有地からのものであれば、地権者へ除草するように依頼。
22	岡部小学校	通学路		四條畷市中野本町33番 地先	市道 岡山中野1号線	市	令和４年度	対策済	道路がカーブになっており、見通しが非常に悪い道路であるが、通り抜けのために多数の車やバイクが利用しており、かなり速度も出ている。	車の運転手への注意喚起のため、路面標示（通学路）を施工。
23	岡部小学校	通学路		四條畷市西中野3丁目1 番 地先	市道 中野蓐屋1号線	市	令和５年度	対策済	登校班は歩道を通るようにしているが、歩道の幅員が狭く、側溝に蓋も無いため、児童が落ちてケガをしてしまうこともある。	マンションや住居の入口にのみ、側溝に蓋がかかっている状態であったので、蓋がかかっていない箇所について、追加で蓋をかけた。
24	岡部小学校	通学路		四條畷市西中野3丁目1 番 地先	市道 中野蓐屋1号線	市	令和４年度	対策済	歩道脇の垣根から木や雑草が繁茂しており、登校時見通しが悪い。	私有地からの雑草と樹木であるため、地権者へ除草するように依頼。
25	岡部小学校	通学路		四條畷市西中野1丁目7 番 地先	市道 蓐屋清滝線	市	令和５年度	対策予定	外環状線（府道170号）との通り抜けできる道路となっており、車やバイクの交通量が多く、かなり速度も出ている。	劣化して薄くなった路面標示の引き直しに加え、通学路等の路面標示や注意喚起看板を追加で施工し、車やバイクの運転手へ減速を促す、注意喚起を行う。
26	岡部小学校	通学路		四條畷市砂1丁目7番 地先	市道 忍ヶ丘砂線	市	令和４年度	対策済	中野本町が岡部小校区となりこの交差点を通過して登校する児童が大幅に増えた。信号待ちの間に車道にはみ出したりし、危険度が増している。	歩道のたまりを広くするために、植樹帯を撤去。
27	田原小学校	通学路		四條畷市田原台4丁目8 番 地先	市道 上田原田原台4丁目1 号線	市	令和５年度	対応済	集合場所から出発してすぐの道をかなりのスピードで通り抜けする車両があり危険である。また、下校時には、階段を上がった先で、この道路へ出るため、車と接触の危険がある。	通行する車へ減速を促す、注意喚起看板を設置した。

【令和３年度 四條畷市通学路交通安全プログラム 安全対策箇所一覧表（進捗状況）】

番号	校 区	対策区分	写 真	住 所	路線名	事業主体	対策完了 予定年度	対策状況	状 況	対策内容
28	田原小学校	通学路		四條畷市田原台2丁目 13番 地先	市道 辰巳谷線 市道 田原台2丁目1号線	市	令和３年度	対策済	登校時間帯に通り抜けのため、市道辰巳谷線の奈良方向から田原台2丁目内へ車が多数侵入し、児童との接触する危険性がある。	道路に路面標示（白線）で『通学路』の文字を入れ、通学路であると明示した。
29	田原小学校	通学路		四條畷市田原台3丁目 25番 地先	市道 辰巳谷線	市	令和３年度	対策済	市道辰巳谷線沿いに集合し、横断して登校する。しかし、沿道の植木が高く横断歩道ギリギリまで植えられているため、児童から走行する車が目視しづらく、車が見える場所まで出る必要があるため、危険である。	樹木の本数を減らすために、伐採を今年度実施した。また、伐採しない部分については、強剪定を実施した。
30	田原小学校	通学路		四條畷市田原台4丁目7 番 地先	市道 田原台4丁目10号線 市道 田原台7丁目3号線	市	令和５年度	対策済	坂の上からの通行車両、ひまわりこども園の駐車場から出てきた車が結構なスピードでこの道路に侵入してくる。この道路反対側奥の住宅側の細い道を抜け道として出てくる車もあり、児童との接触の危険性がある。	注意喚起看板を設置した。
31	田原小学校	通学路		四條畷市田原台5丁目 18番 地先	市道 田原台5丁目1号線	市	令和４年度	対策済	田原小学校及び中学校までの主要な通学路であるが、かなりの速度を出す車がみられる。	歩行スペースの確保及び車の運転手への注意喚起のため、グリーンベルトを施工。
32	田原小学校	通学路		四條畷市田原台6丁目 10番 地先	市道 大谷池線	市	令和３年度	対策済	台風の後、木が折れて今にも落ちてきそうな場所にひっかかっていたり、なぎ倒された大きな木の枝や歩道に生えた雑草を児童たちが避けて車道を歩いている場面がみられ、危険である。	職員で定期的に除草や枯れ枝の回収、落ちる可能性のある木の枝を剪定する。
33	田原小学校	通学路		四條畷市田原台7丁目4 番 地先	市道 田原台7丁目1号線	市	令和５年度	対策済	7丁目3班の集合場所から7丁目マンションまでの曲がり角2か所の見通しが悪い。また、コンビニ出入口の通り抜けが多くみられるので児童との接触の危険性がある。	注意喚起看板を設置した。
34	田原小学校	通学路		四條畷市田原台8丁目 19番 地先	市道 弁財天森ノ下線 市道 田原台8丁目4号線	市	令和５年度	対策済	道幅が狭く見通しが悪いが、車の往来が多く、登校班が集まる場所で混雑するため、危険である。	注意喚起看板を設置した。

【令和３年度 四條畷市通学路交通安全プログラム 安全対策箇所一覧表（進捗状況）】

番号	校 区	対策区分	写 真	住 所	路線名	事業主体	対策完了 予定年度	対策状況	状 況	対策内容
35	田原小学校	通学路		四條畷市田原台8丁目 16番 地先	市道 田原台8丁目4号線	市	令和５年度	対策済	通勤車が多いが、西側がカーブで見通しが悪く、児童と車の接触の可能性があり危険である。	注意喚起看板を設置した。
36	田原小学校	通学路		四條畷市田原台9丁目 17番 地先	市道 田原台9丁目2号線 市道 田原台9丁目12号線	市	令和４年度	対策済	緑丸箇所で集合しているが、赤丸の坂道を勢いよく下る車両が多い。	カーブミラーの設置は困難なため、通学の際には、車やバイクの通行に注意するよう、安全指導を行う。
37	田原小学校	通学路		四條畷市田原台9丁目 10番 地先	市道 田原台9丁目2号線	市	令和４年度	対策済	9丁目の境目付近のカーブ部分が歩道もなくスピードが出ている車もあり危険。カーブ部分の見通しが非常に悪い。	カーブミラーは設置されているが、スピード抑制の対策はされていない。通行する車へ減速を促すために、看板もしくは路面標示等を設置。
38	畷幼稚園	未就学 （お散歩 コース）		四條畷市中野新町18番 地先	市道 中野新町3号線	市	令和４年度	対策済	未就学児のお散歩コースであるが、国道163号と交差するカルバート出口の交差点の左右の見通しが悪い。車・自転車・バイクの通行も多いため、子どもとの接触の危険がある。	交差点内をグリーンベルトにて着色し、通行車両へ注意喚起を行う。また、カルバート内も幅員が狭いため、歩行空間を確保するためにグリーンベルトを施工。
39	畷すずらん保育園	未就学 （お散歩 コース）		四條畷市中野新町14番 他 地先	市道 中野新町3号線 市道 米崎町18号線	市	令和５年度	対策済	未就学児のお散歩コースであるが、公園までの道中にある各交差点で、自転車・バイクの飛び出しが多く、子どもとの接触の危険がある。	注意喚起看板を設置した。