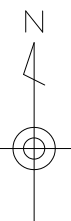


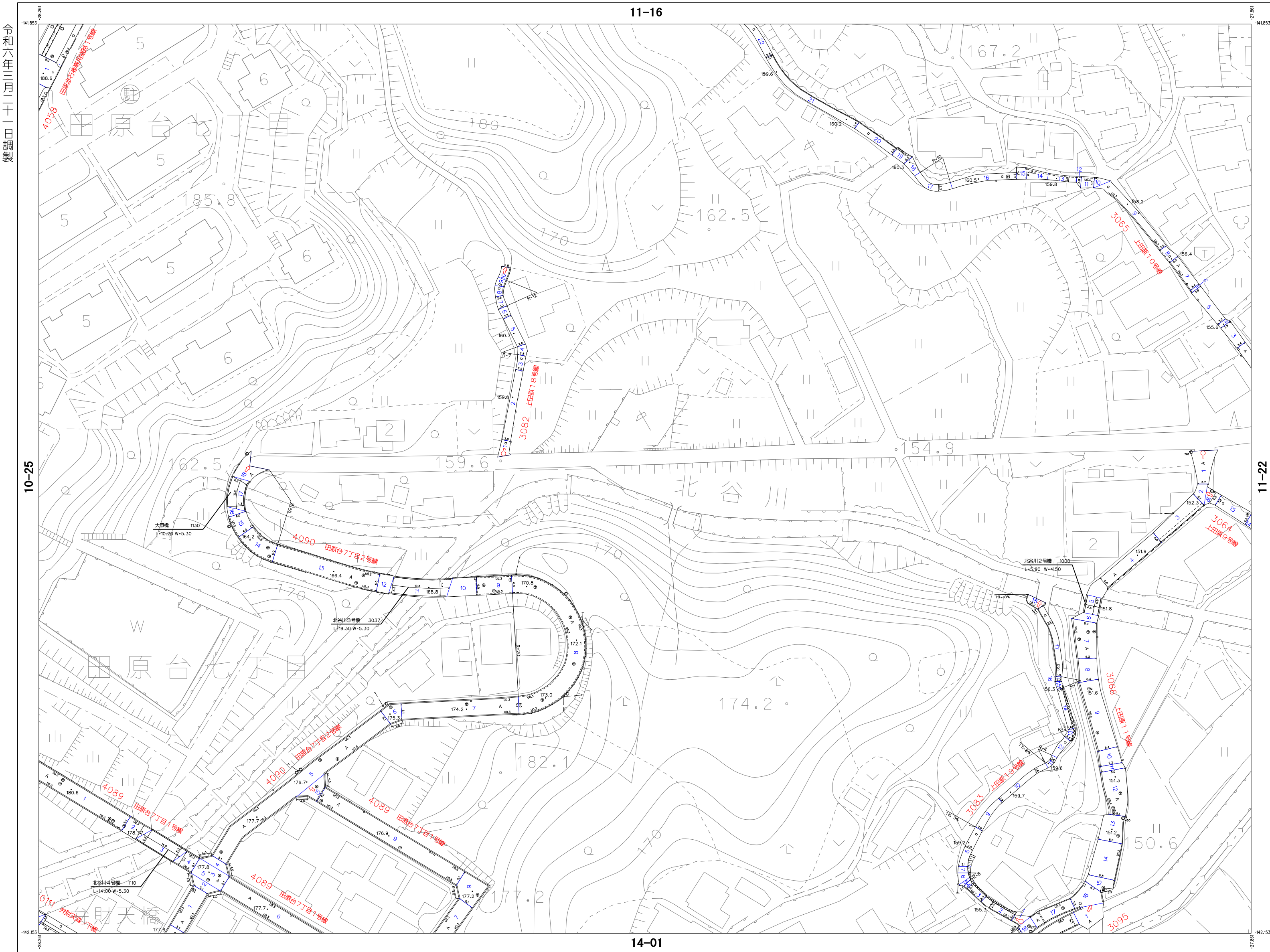
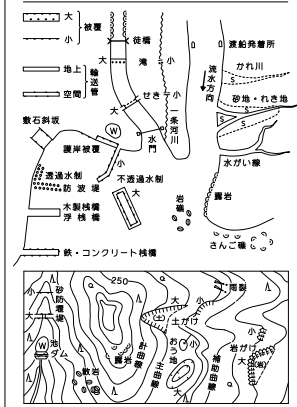
10-20	11-16	11-17
10-25	11-21	11-22
13-05	14-01	



記

[illegible]

 一般道路  高速道路  鉄道  歩道  歩道・分離帯  歩道・分離帯  歩道・分離帯  歩道・分離帯  歩道・分離帯  歩道・分離帯  歩道・分離帯  歩道・分離帯  歩道・分離帯  歩道・分離帯  歩道・分離帯  歩道・分離帯  歩道・分離帯  歩道・分離帯  歩道・分離帯  歩道・分離帯  歩道・分離帯  歩道・分離帯  歩道・分離帯	 普通道路  特殊道路  鉄道  歩道  歩道・分離帯  歩道・分離帯  歩道・分離帯  歩道・分離帯  歩道・分離帯  歩道・分離帯  歩道・分離帯  歩道・分離帯  歩道・分離帯  歩道・分離帯  歩道・分離帯  歩道・分離帯  歩道・分離帯  歩道・分離帯  歩道・分離帯  歩道・分離帯  歩道・分離帯  歩道・分離帯  歩道・分離帯
--	--

[illegible]

令和六年三月二十一日調製

10-25

11-22

14-01

「この地図は、建設省国土地理院長の承認を得て、同院所属の測量隊及び測量成果を使用して調整したものである。
(承認番号)昭57近公、第 71 号」

「この測量成果は、建設省国土地理院長の助言をうけて
調べたものである。(助言番号)昭10近公、第287号」

座標系は平成14年国土交通省告示第9号の規定
による第VI座標系
投影は横メルカトル図法
図影は数値してある座標値はキロメートル単位
方眼は0.1キロメートル間隔
高さの基準は東京湾の平均海面
等高線の間隔は1メートル

計画機関 四 條 暇 市
作業機関 ア ジ ア 航 測 株 式 会 社

11-21

- 1. 撮影 昭和57年10月
- 1. 測 図 昭和58年 1月
- 1. 現 調 昭和58年 3月
- 1. デジタル化 平成31年 3月

補 正 年 月 日		路 線 番 号
1	平成13年 3月21日	3095
2	平成16年 3月31日	3082
3	平成26年 2月28日	3064
4	平成31年 3月31日	デジタル化
5		4058 4090
6		
7		
8		

补 正 年 月 日		路 线 番 号
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		