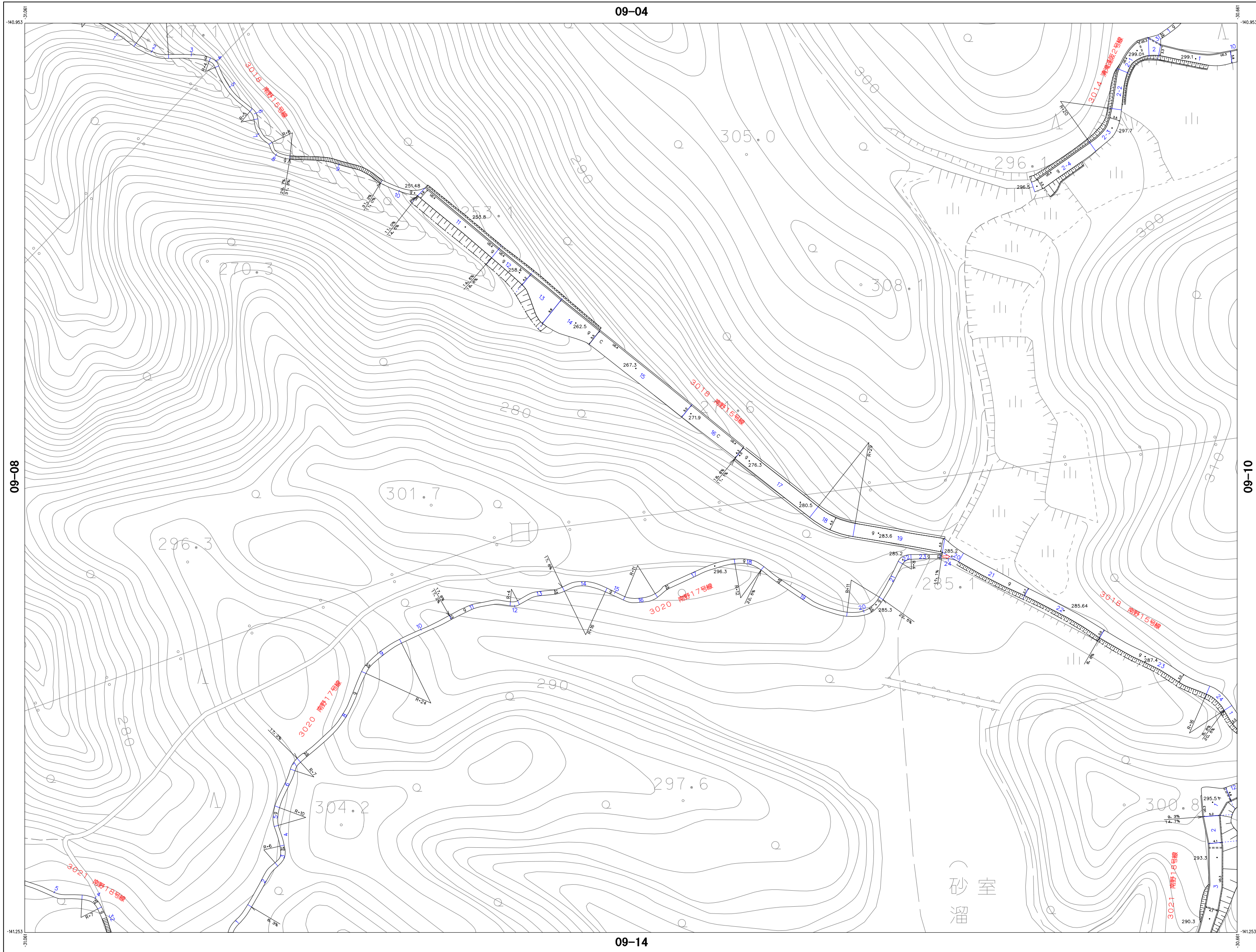
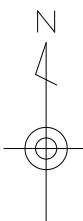


令和六年三月二十一日調製

80-08



09-03	09-04	09-05
09-08	09-09	09-10
09-13	09-14	09-15



記 号

普通道路 高速自動車 鉄道 運河 河川 湖沼 森林 山地 市街地 農地 工業地 水域 道路 鉄道 運河 河川 湖沼 森林 山地 市街地 農地 工業地 水域 道路 鉄道 運河 河川 湖沼 森林 山地 市街地 農地 工業地 水域 道路 鉄道 運河 河川 湖沼 森林 山地 市街地 農地 工業地 水域 道路 鉄道 運河 河川 湖沼 森林 山地 市街地 農地 工業地 水域 道路 鉄道 運河 河川 湖沼 森林 山地 市街地 農地 工業地 水域 道路 鉄道 運河 河川 湖沼 森林 山地 市街地 農地 工業地 水域 道路 鉄道 運河 河川 湖沼 森林 山地 市街地 農地 工業地 水域 道路 鉄道 運河 河川 湖沼 森林 山地 市街地 農地 工業地 水域 道路 鉄道 運河 河川 湖沼 森林 山地 市街地 農地 工業地 水域 道路 鉄道 運河 河川 湖沼 森林 山地 市街地 農地 工業地 水域 道路 鉄道 運河 河川 湖沼 森林 山地 市街地 農地 工業地 水域 道路 鉄道 運河 河川 湖沼 森林 山地 市街地 農地 工業地 水域 道路 鉄道 運河 河川 湖沼 森林 山地 市街地 農地 工業地 水域 道路 鉄道 運河 河川 湖沼 森林 山地 市街地 農地 工業地 水域 道路 鉄道 運河 河川 湖沼 森林 山地 市街地 農地 工業地 水域 道路 鉄道 運河 河川 湖沼 森林 山地 市街地 農地 工業地 水域 道路 鉄道 運河

- 1. 撮影 昭和57年10月
- 1. 測図 昭和58年 1月
- 1. 現調 昭和58年 3月
- 1. デジタル化 平成31年 3月

補 正 年 月 日		路 線 番 号
1	平成31年 3月31日	デジタル化
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		

補 正 年 月 日	路 線 番 号
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	

「この測量は、建設省国土地理院長の承認を得て、同院所管の測量標及び測量成果を使用して調査したものである。
(家計番号)昭57近公、第71号」

「この測量成果は、建設省国土地理院長の許可を受けて得たものである。(貯蓄番号)平10近公、第287号」

座標系は平成14年度国土交通省告示第9号の測
による第Ⅱ座標系
投影は横メルカトル図法
図郭は表示してある座標値はキロメートル単位
方眼は0.1キロメートル間隔
高さの基準は京都市の平均海面
等高線の間隔は1メートル

市 社 会 株 式 航 空 測 試 有 限 公 司