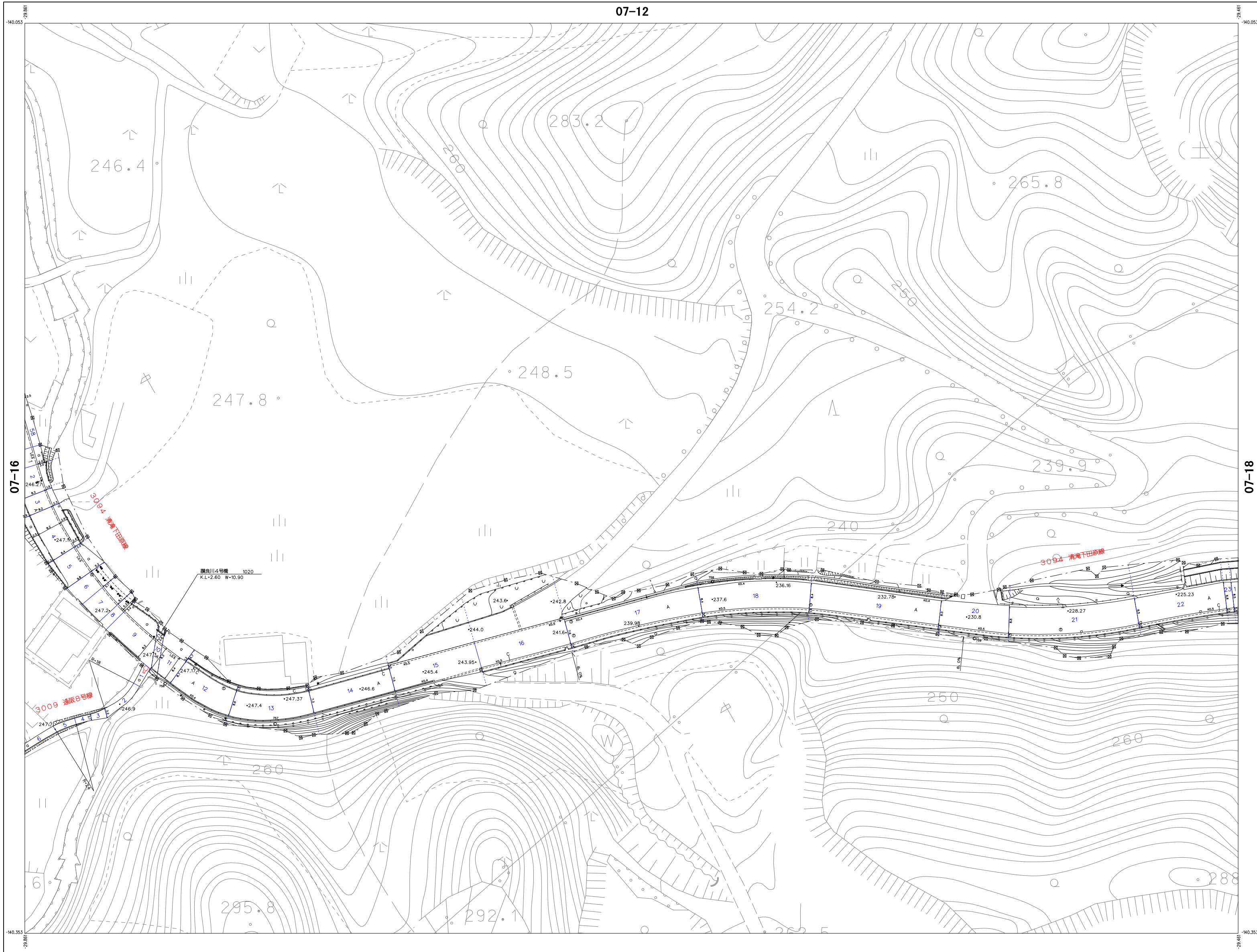
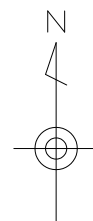




|       |       |       |
|-------|-------|-------|
| 07-11 | 07-12 |       |
| 07-16 | 07-17 | 07-18 |
| 07-21 |       |       |

[illegible]

- 1. 撮影 昭和57年10月
- 1. 測図 昭和58年 1月
- 1. 現調 昭和58年 3月
- 1. デジタル化 平成31年 3月

| 補 正 年 月 日     | 路 線 番 号 |
|---------------|---------|
| 1 平成31年 3月31日 | デジタル化   |
| 2             | 3094    |
| 3             |         |
| 4             |         |
| 5             |         |
| 6             |         |
| 7             |         |
| 8             |         |

| 補 正 年 月 日 | 路 線 番 号 |
|-----------|---------|
| 9         |         |
| 10        |         |
| 11        |         |
| 12        |         |
| 13        |         |
| 14        |         |
| 15        |         |
| 16        |         |

「この地図は、建設省国土地理院長の承認を得て、同院所管の測量標及び測量成果を使用して調整したものである。  
(承認番号)昭57近公、第 71 号」

「この測量成果は、建設省国土地理院長の勸告をうけて  
紹介するのである。(陸軍測量)第10通分 第287号」

産額率は平成14年国土交通省令第9号の規定  
による旅V産額率  
換算は税メルカトル関法  
図解は表示してある産額率はキロメートル単位  
方眼は0.1キロメートル間隔  
高さの基準は東京圏の平均海面  
等高線の間隔は1メートル

# 市 社 会 株 式 航 空 測 試 有 限 公 司