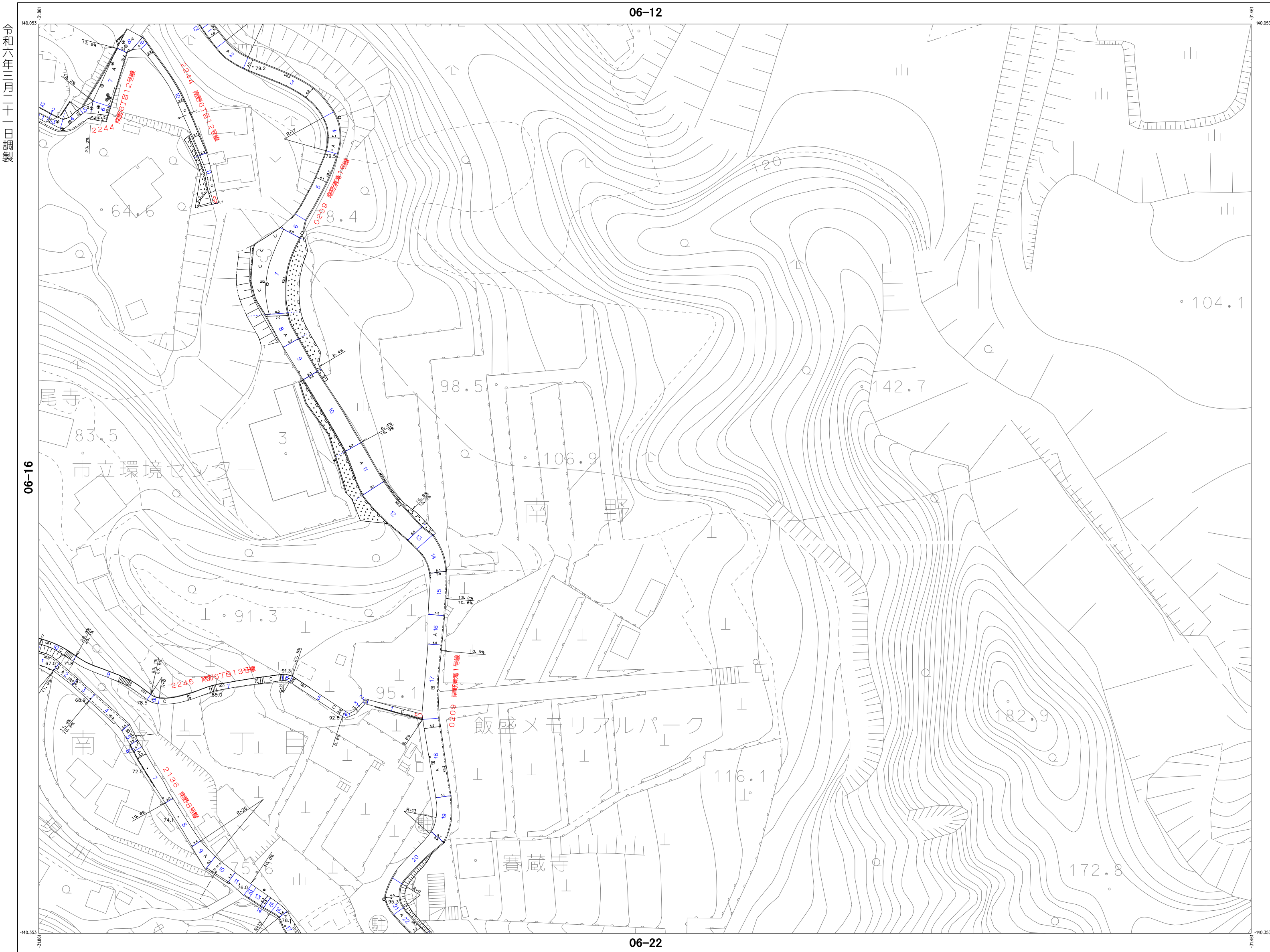
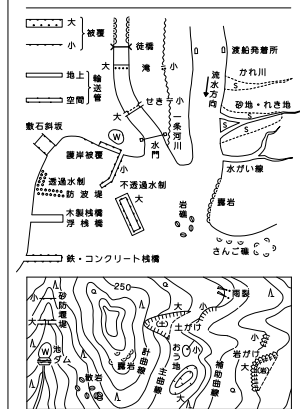
[illegible]

Figure 1: Symbols for map representation. The figure is divided into two columns. The left column contains symbols for '鉄道線' (Railway line), '道路線' (Road line), '歩道線' (Footpath line), '2線軌道線' (Double-track railway line), '歩道・分離帯' (Footpath and median), '鉄道歩道線' (Railway footpath line), '鉄道線・木道' (Railway line and wooden path), '人工斜面' (Artificial slope), and '土堤等' (Embankment, etc.). The right column contains symbols for '普通鉄道線' (General railway line), '特殊軌道線' (Special railway line), '線路' (Track), '2線軌道線' (Double-track railway line), 'プラットホーム及び乗降場' (Platform and boarding area), '鉄道線' (Railway line), '鉄道の信号機' (Railway signal), '電車の軌道' (Tram track), '送電線' (Power line), '区域界' (Regional boundary), '国・都・府・県界' (National, prefectural, and municipal boundaries), '北緯度の境界' (Latitude boundary), '都市特別区界' (Special ward boundary), '大空・緑(○)界' (Sky and green area boundary), and '国境' (National border).

[illegible]

「この地図は、建設省国土地理院長の承認を得て、同院所管の測量標及び測量成果を使用して調査したものである。
(承認番号)昭57近公、第 71 号」

「この調査成果は、建設省国土地理院員の助言をうけて
報告ものである。（調査要旨）頁195の2、頁207最上

座標系は平成14年国土交通省告示第9号の規定による第Ⅴ座標系
投影は横メルカトル測法
図影は表示してある座標値はキロメートル単位
方眼は0.1キロメートル間隔
高さの基準は東京湾の平均海面
等価値の間隔は1メートル

市 社 会 株 式 航 空 測 験 機 関 計 画 機 関
作 業 機 関 ア ジ ア

補 正 年 月 日		路 線 番 号
1	昭和61年 3月31日	2136
2	平成 6年 3月22日	0209
3	平成16年 3月31日	2244
4	平成31年 3月31日	デジタル化
5		
6		
7		
8		

补 正 年 月 日	路 线 番 号
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	