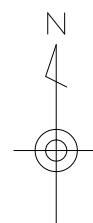


		07-06
06-14	06-15	07-11
	06-20	07-16



20

[illegible]

Figure 1 displays various symbols for roads and railways, categorized into two columns.

Left Column (Roads):

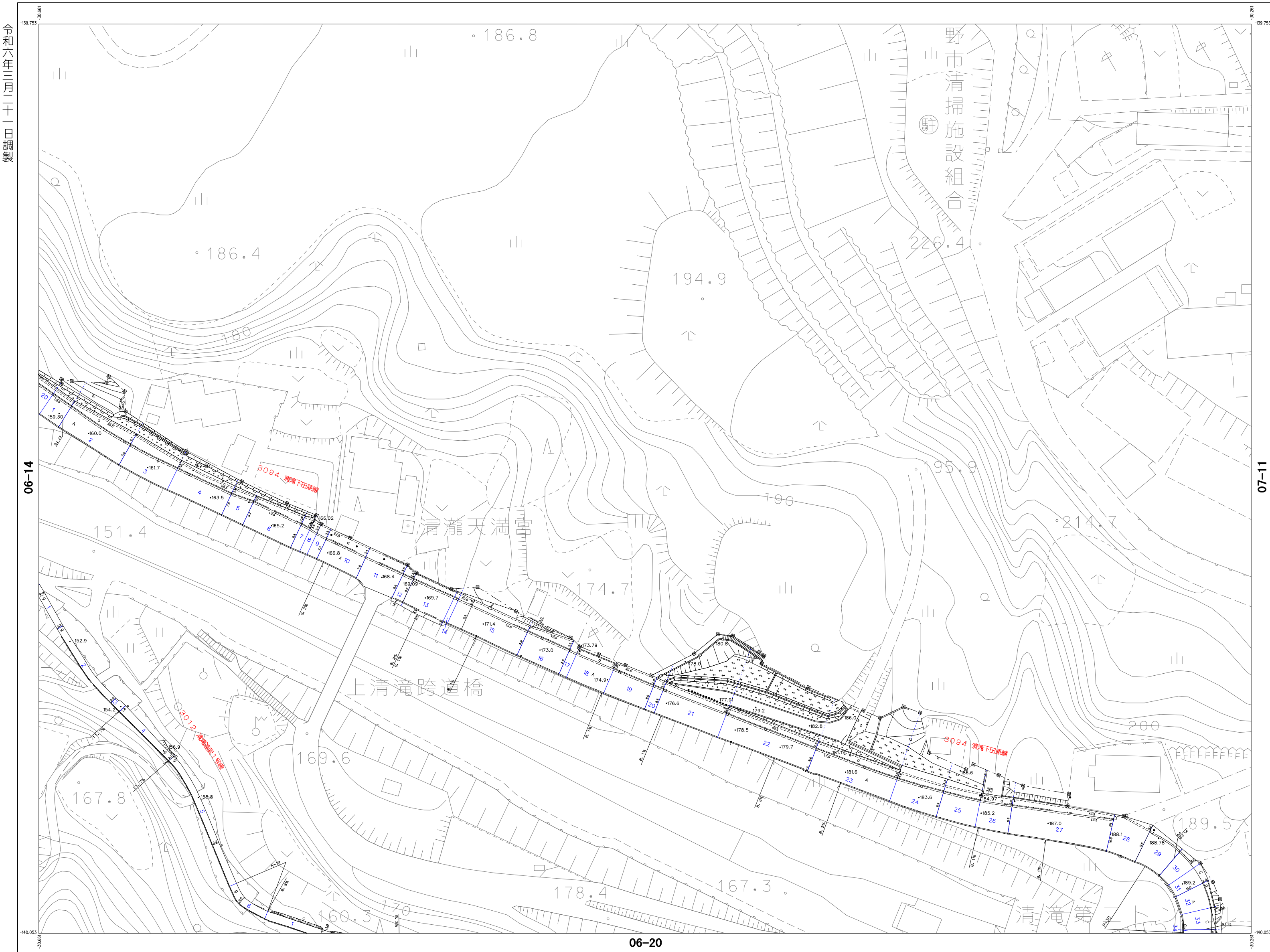
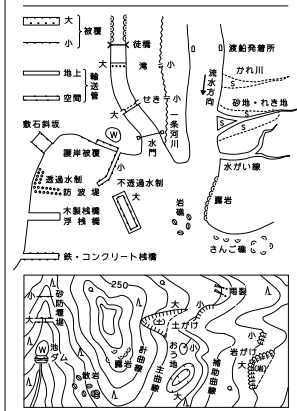
- 真横道 (True Crossroad)
- 虚横道 (Imaginary Crossroad)
- 徒歩道 (Pedestrian Path)
- 建設中の道路 (Road Under Construction)
- 歩道・分岐等 (Sidewalk, Junction, etc.)
- 横断歩道線道路の管界等 (Crosswalk Line, Road Boundary, etc.)
- 柱 (Pillar)
- 人工斜面 (Artificial Slope)
- 溝 (Ditch)

Right Column (Railways):

- 普通鉄道 (General Railway)
- 特殊鉄道 (Special Railway)
- 索道 (Cable Car)
- 建設中の鉄道 (Railway Under Construction)
- プラットホーム及び降車場 (Platform and Disembarking Area)
- 鉄道橋 (Railway Bridge)
- 鉄道の管界等 (Railway Boundary, etc.)
- 路面の鉄道及び停留所 (Surface Railway and Station)
- 近電線 (Nearby Power Line)
- 反転 (Turn)

— — — — —	都・府・県界	— — — — —	町・村界
— — — — —	北海道の支庁界	— — — — —	指定都市の区界
— — — — —	郡市特別区界	— — — — —	大字・町(丁)界

田	田	山	山	地
田	田	山	山	地
火	火	その他 の木	木	はい牧地
草	草	芝	草	の地
水	水	広葉樹	T T	やし 樹林
針	針	針	山	森
竹	竹	竹林		



06-20

- 1. 撮影 昭和57年10月
- 1. 測図 昭和58年 1月
- 1. 現調 昭和58年 3月
- 1. デジタル化 平成31年 3月

補 正 年 月 日	路 線 番 号
1 平成31年 3月31日	デジタル化
2	3094
3	
4	
5	
6	
7	
8	

補 正 年 月 日	路 線 番 号
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	

「この地図は、建設省国土地院院長の承認を得て、同院所管の測量標及び測量成果を使用して調査したものである。
(国測院令)第67号、第 71 号」

「この調査成果は、建設省国土地理院員の助言をうけて
編纂したものである。(調査番号)第10通分 第287号」

座標系は平成14年国土交通省告示第9号の測
による座標系
投影は横メルカトル測法
図郭は表示してある座標値はキロメートル単位
方眼は0.1キロメートル間隔
高さの基準は東京湾の平均海面
等高線の間隔は1メートル

市 社 会 株 式 航 空 測 試 有 限 公 司