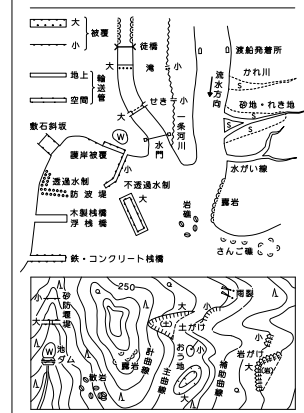
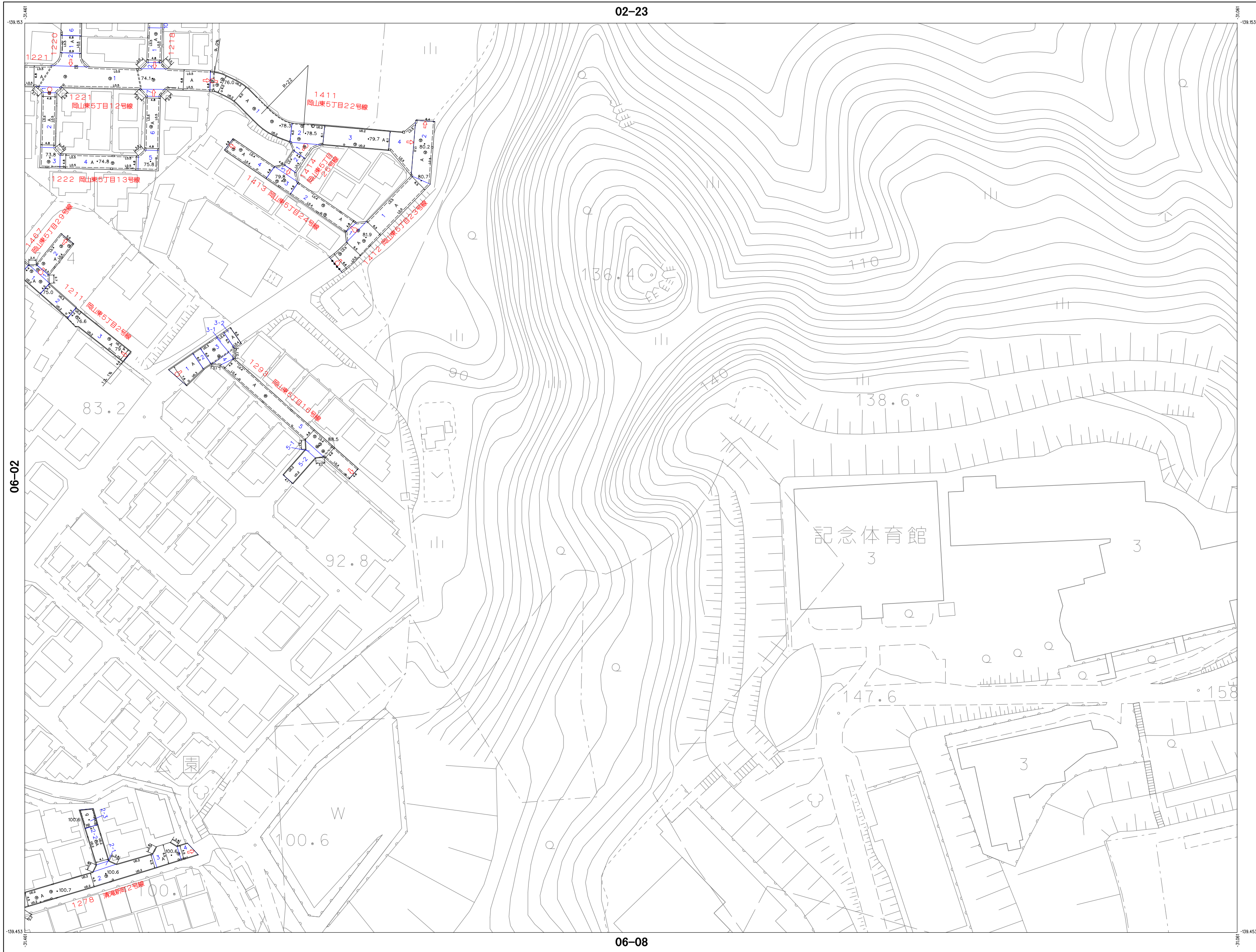
[illegible][illegible]

田	山	野	地
田	山	山	地
▽	○	その傍の 木	は刈地
▽	○	足	地
▽	△	広	葉林
▽	○	針	葉林
▽	△	針	葉林
▽	△	針	葉林
△	△	竹	林



令和六年三月二十一日調製

06-02



06-08

- 1. 撮影 昭和57年10月
- 1. 測図 昭和58年 1月
- 1. 現調 昭和58年 3月
- 1. デジタル化 平成31年 3月

補 正 年 月 日	路 線 番 号
1 平成 1年 3月31日	1293
2 平成20年 6月30日	1221
3 平成22年 3月31日	1411 1412 1413 1414
4 平成31年 3月31日	デジタル化
5 令和 3年 3月16日	市管理道路
6 令和 5年 3月20日	1211 1467
7	
8	

補 正 年 月 日	路 線 番 号
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	

「この測量は、建設省国土地理院長の承認を得て、同院所管の測量標及び測量成果を使用して調査したものである。
(家計番号)昭57近公、第 71 号」

「この測量成果は、建設省国土地理院長の許可を受けて得たものである。(貯蓄番号)平10近公 第287号」

座標系は平成14年国土交通省告示第9号の規定による第Ⅴ座標系
投影は横メルカトル関法
図影は表示してある座標値はキロメートル単位
方眼は0.1キロメートル間隔
高さの基準は東京湾の平均海面
等価値の間隔は1メートル

市 社 会 株 式 航 空 測 試 有 限 公 司