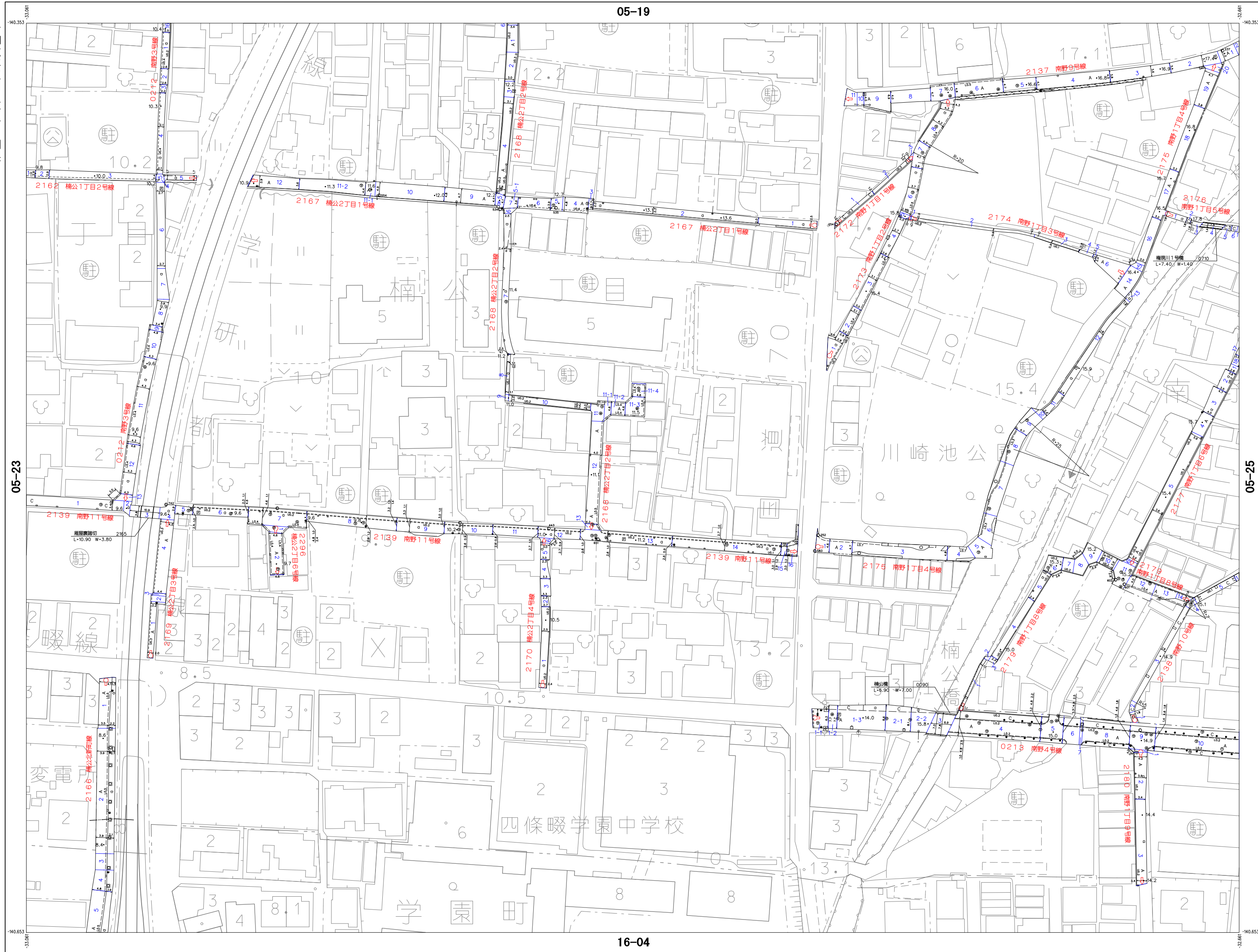


令和六年三月二十一日調製



05-18	05-19	05-20
05-23	05-24	05-25
	16-04	16-05

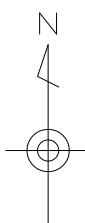
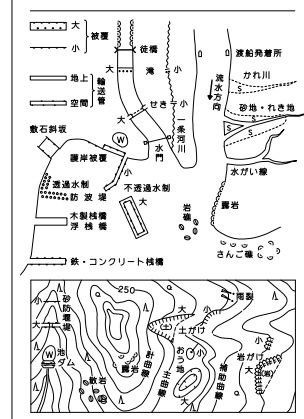
[illegible]

Figure 1: Symbols for various types of roads and boundaries. The figure is divided into two columns. The left column shows symbols for '真直道路' (straight road), '直道防' (straight road barrier), '歩道' (sidewalk), '建設中の道路' (road under construction), '歩道・分離帯' (sidewalk/separation belt), '歩道・歩道橋' (sidewalk/sidewalk bridge), '木' (tree), '人工斜面' (artificial slope), and '土境等' (soil boundary). The right column shows symbols for '普通快速' (general expressway), '特快道路' (expressway), '索道' (cable car), '建設中の鉄道' (railroad under construction), 'プラットフォーム及び降車場' (platform and boarding area), '鉄道橋' (railroad bridge), '踏道の設置等' (installation of footpaths), '鉄道の敷道' (railroad track), '歩道橋' (pedestrian bridge), '近電線' (nearby power line), and '区域界' (area boundary).

日	田	山	果樹園	山	荒地
日		山	その他の樹木地	山	傾斜地
▽	畑	山	芝地	▽	し の 地
▽	さきうき畑	山	広葉樹林	▽	やし 林
▽	パイナップル畑	山	針葉樹林	▽	園 地
▽	桑畑	山		▽	
△		山		△	



1. 撮 影	昭和57年10月
1. 測 図	昭和58年 1月
1. 現 調	昭和58年 3月
1. デジタル化	平成31年 3月

補正年月日	路線番号
1 昭和61年 3月31日	2175 2176
2 平成 9年 3月19日	2162
3 平成12年 3月31日	2168
4 平成13年 3月21日	0213 2168
5 平成14年 3月22日	2137
6 平成16年 3月31日	2179
7 平成20年 3月31日	2139 2296
8 平成25年 3月11日	2171

補 正 年 月 日		路 線 番 号
9	平成27年 3月27日	2139 2167 2168
10	平成29年 3月17日	2173 2174
11	平成30年 3月16日	0212
12	平成31年 3月31日	デジタル化
13		0212
14	令和 2年 3月31日	2173
15	令和 3年 3月16日	0213 2167
16		

「この地図は、建設省国土地理院長の承認を得て、同院所有の測量標及び測量成果を使用して測量したものである。
(承認番号)昭57近公、第 71 号」

「この測量成果は、建設省国土地理院長の助言をうけて得たものである。(助言番号)平10近公 第287号」

座標系は平成14年国土交通省告示第9号の規定による第VI座標系
投影は横メルカトル図法
図解は表示してある座標値はキロメートル単位
方角は0.1キロメートル間隔
高さの基準は東京湾の平均海面
等高線の間隔は1メートル

計画機関 四 條 暇 市
作業機関 ア ジ ア 航 測 株 式 会 社