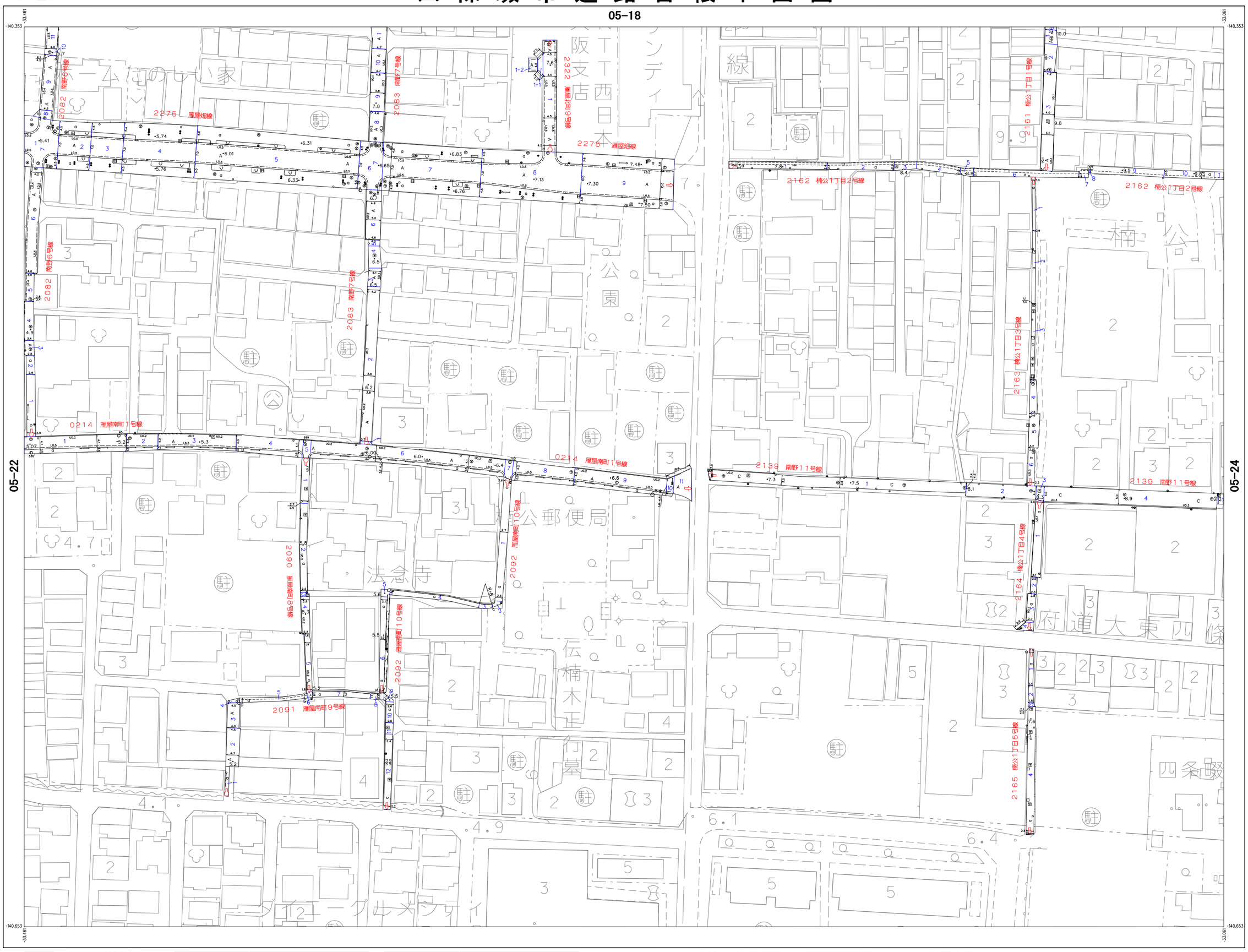
1:500 台帳図

05−23

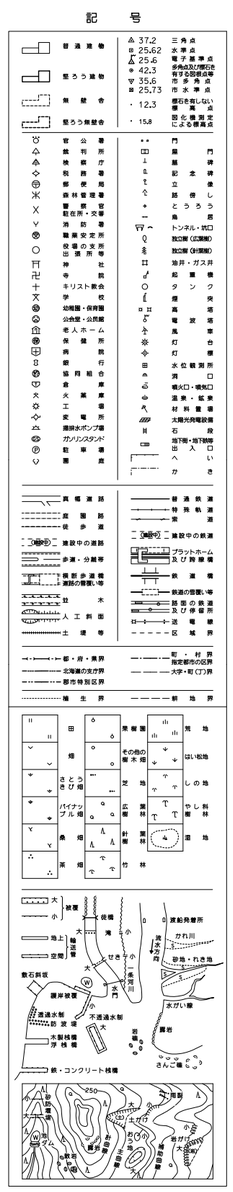
四 條 畷 市 道 路 台 帳 平 面 図

05−23

令和六年三月二十一日調製



05-17	05-18	05-19
05-22	05-23	05-24
		16-04



1. 撮　影　昭和57年10月
1. 測　図　昭和58年 1月
1. 現　調　昭和58年 3月
1. デジタル化　平成31年 3月

補正年月日		路線番号
1	昭和62年 3月31日	0214 2084 2090
2	昭和63年 3月31日	2139
3	平成 1年 3月31日	2082 2091
4	平成 9年 3月19日	2161 2162
5	平成10年 3月19日	2082 2084
6	平成11年 3月19日	2082 2084
7	平成14年 3月22日	2275
8	平成16年 3月31日	2091

補正年月日		路線番号
9	平成26年 2月28日	2082 2083 2084 2275
10	平成27年 3月27日	2162 2275
11	平成29年 3月17日	2322
12	平成31年 3月31日	デジタル化
13	令和 3年 3月16日	2082
14	令和 6年 3月21日	2083
15		
16		

「この地図は、測量法第29条の3第1項の規定により国土地理院長の承認を得て、同院発行の測量機器及び測量成果を使用して調製したものである。（承認番号）平成27年度分、第 71 号」

「この測量成果は、測量法第32条の規定により国土地理院長の指定を受けて得たものである。（指定番号）平成10年分 第267号」

直角座標系は平成14年国土交通省告示第9号の規定による世界測地系
投影法は入力ガウス投影
距離は表示してある直線距離はキロメートル単位
方眼は0、1キロメートル間隔
高さの基準は東京湾の平均海面
等高線の間隔は1メートル

計画機関　四　條　畷　市
作業機関　ア　ジ　ア　航　測　株　式　会　社

05−23