

05-16	05-17	05-18
05-21	05-22	05-23

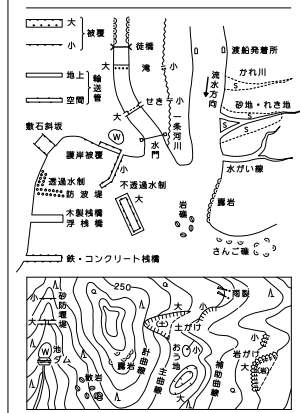


記

[illegible]

	國有鐵道		普通鐵道
	國有鐵道		特殊鐵道
	國有鐵道		國有鐵道
	國有鐵道		國有鐵道
	國有鐵道		國有鐵道
	國有鐵道		國有鐵道
	國有鐵道		國有鐵道
	國有鐵道		國有鐵道
	國有鐵道		國有鐵道
	國有鐵道		國有鐵道
	國有鐵道		國有鐵道
	國有鐵道		國有鐵道
	國有鐵道		國有鐵道
	國有鐵道		國有鐵道
	國有鐵道		國有鐵道
	國有鐵道		國有鐵道
	國有鐵道		國有鐵道
	國有鐵道		國有鐵道
	國有鐵道		國有鐵道
	國有鐵道		國有鐵道
	國有鐵道		國有鐵道
	國有鐵道		國有鐵道
	國有鐵道		國有鐵道
	國有鐵道		國有鐵道
	國有鐵道		國有鐵道
	國有鐵道		國有鐵道
	國有鐵道		國有鐵道
	國有鐵道		國有鐵道
	國有鐵道		國有鐵道
	國有鐵道		國有鐵道

田	山	地
田	黒 樹 山	地
▽	○ の 木	はい牧場
▽	〃	〃
◇	きと う ぎび	し の 地
◇	パイナッ プル	やし 梨 樹 林
△	桑	園 地
△	煙	〃
△	葉	竹 林



05-17

05-23

05-21

令和六年三月二十一日調製



「この地図は、建設省国土地理院長の承認を得て、同院所管の測量標及び測量成果を使用して調整したものである。
(登録番号)国57近公、第 71 号」

「この測量成果は、建設省国土地理院長の助言を受けて
編入したのである。(助言番号)第10通分 第287号」

座標系は平成14年国土交通省告示第9号の規定による第Ⅴ座標系
投影は横メルカトル図法
図面は表示してある座標値はキロメートル単位
方位は0.1キロメートル間隔
高さの基準は東京湾の平均海面
等価線の間隔は1メートル

市 社 会 株 式 航 空 測 試 有 限 公 司

補 正 年 月 日	路 線 番 号
1 昭和61年 3月31日	2081
2 昭和61年 3月31日	0214 2089 2084 2086 2087 2088
3 平成 1年 3月31日	2084 2250
4 平成 7年 3月31日	2071 2077 2080
5 平成11年 3月19日	2084 2268
6 平成13年 3月21日	2274
7 平成14年 3月22日	2275 2276
8 平成16年 3月31日	2089

補 正 年 月 日	路 線 番 号
9 平成19年 3月31日	2087 2293 2294
10 平成22年 3月31日	2309
11 平成25年 3月11日	2086 2087
12 平成26年 2月28日	2081 2084 2085 2250 2275
13 平成27年 3月27日	2275
14 平成28年 3月18日	2077
15 平成31年 3月31日	デジタル化
16 令和 3年 3月18日	2275 2328

- 1. 撮影 昭和57年10月
- 1. 測図 昭和58年 1月
- 1. 現調 昭和58年 3月
- 1. デジタル化 平成31年 3月