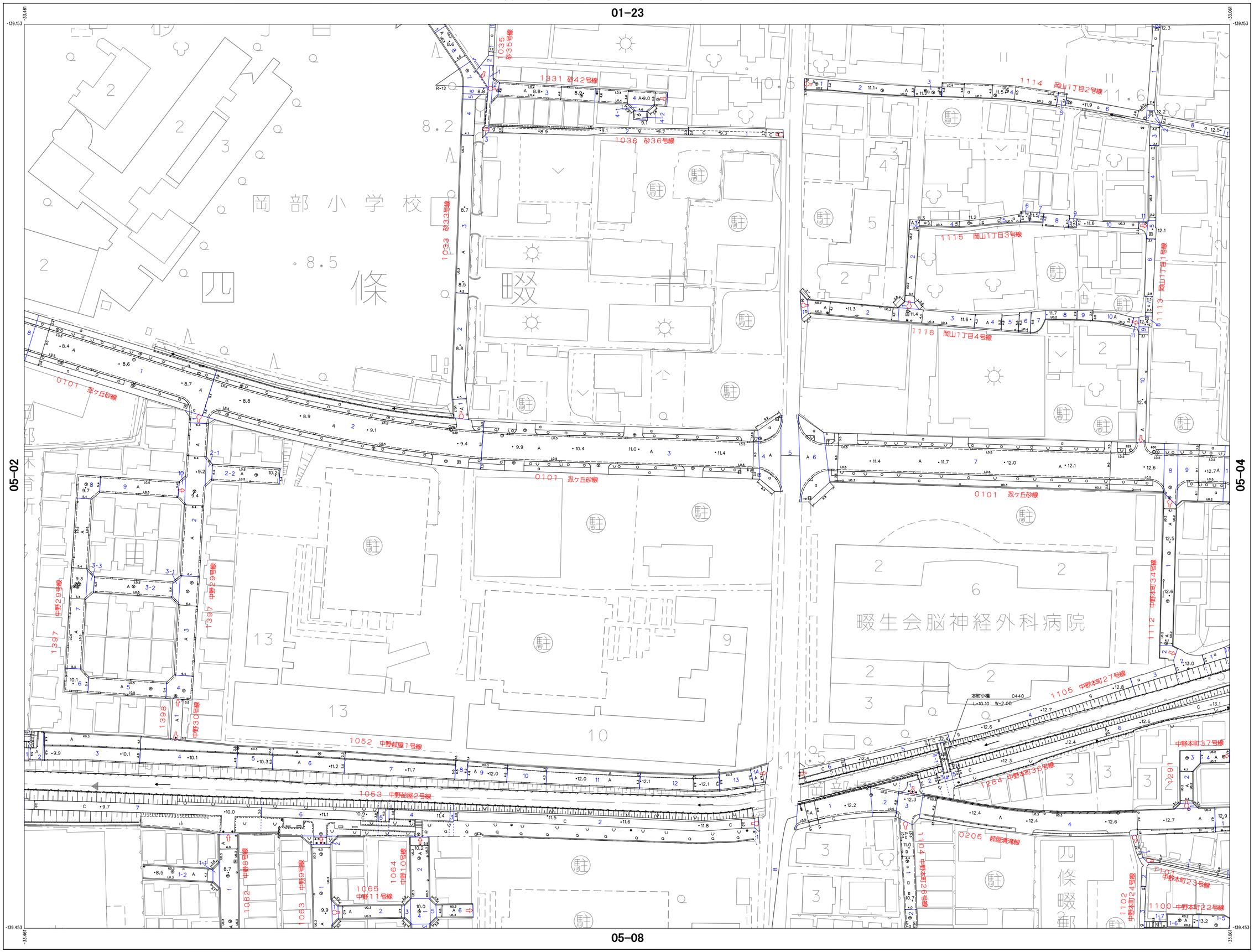
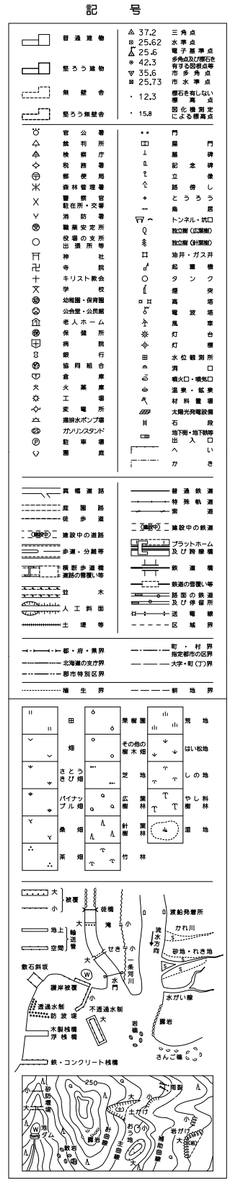
四 條 畷 市 道 路 台 帳 平 面 図

05−03

令和六年三月二十一日調製



01−22	01−23	01−24
05−02	05−03	05−04
05−07	05−08	05−09



1. 撮　影 昭和57年10月
1. 測　図 昭和58年 1月
1. 現　調 昭和58年 3月
1. デジタル化 平成31年 3月

	補正年月日	路線番号
1	昭和61年 3月31日	1114 1284
2	昭和62年 3月31日	1053
3	平成 1年 3月31日	1291
4	平成 4年 3月31日	1106
5	平成 5年 3月31日	0205 1053 1063 1105 1284
6	平成 8年 3月22日	1100
7	平成11年 3月19日	1033 1035 1331
8	平成16年 3月31日	1052 1105

	補正年月日	路線番号
9	平成17年 3月31日	1052
10	平成19年 3月31日	1397 1398
11	平成27年 3月27日	1052
12	平成28年 3月18日	1116 1331
13	平成29年 3月17日	1115
14	平成31年 3月31日	デジタル化
15		0101 0205 1052
16		

「この地図は、建設省国土地理院長の承認を得て、同院所管の測量成果及び測量成果を使用して調製したものである。（承認番号）平成57近公、第 71 号」

「この測量成果は、建設省国土地理院長の指定を受けて得たものである。（指定番号）平10近公 第267号」

座標系は平成14年国土交通省告示第9号の指定による平面直角系
投影は楕円ガウス-クリュゲル
標高は表示してある基準値はキロメートル単位
次元は、1キロメートル間隔
高さの基準は東京湾の平均海面
等高線の間隔は1メートル

計画機関　四　條　畷　市
作業機関　ア　ジ　ア　航　測　株　式　会　社

05−03