1:500 台帳図

05−02

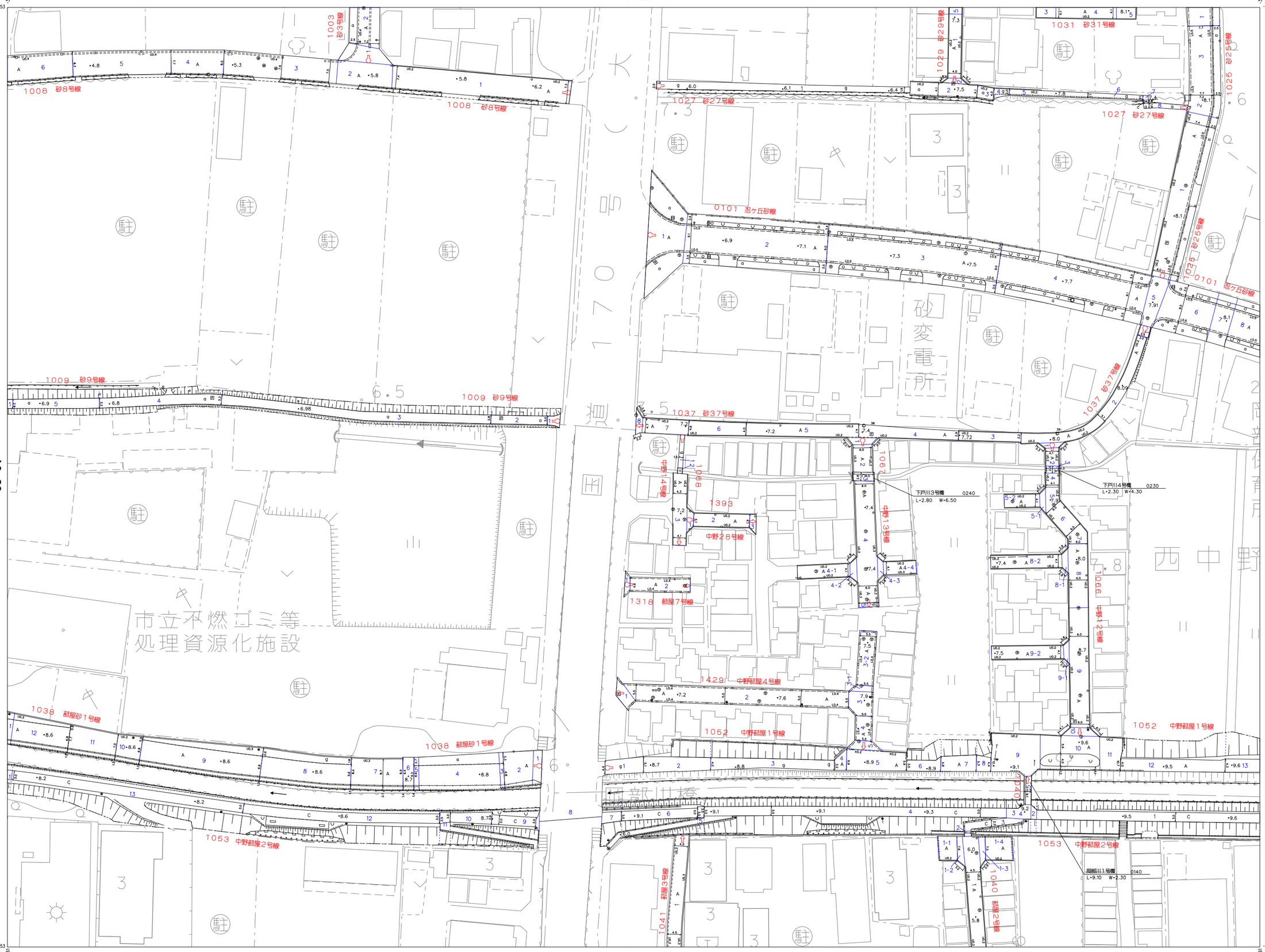
四 條 畷 市 道 路 台 帳 平 面 図

05−02

令和六年三月二十一日調製

01−22

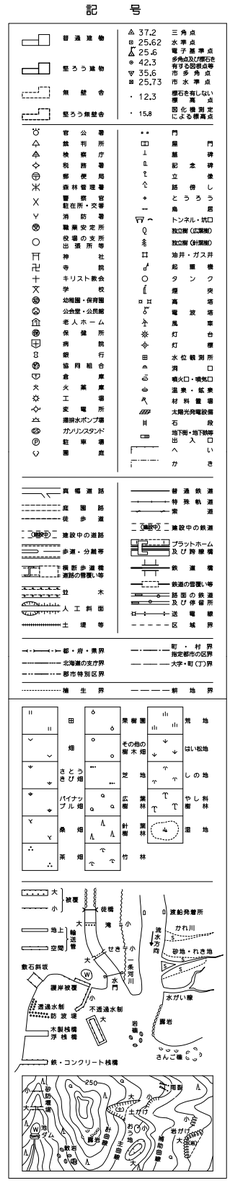
05−01



05−03

05−07

01-21	01-22	01-23
05-01	05-02	05-03
05-06	05-07	05-08



1. 撮　影　昭和57年10月
1. 測　図　昭和58年　1月
1. 現　調　昭和58年　3月
1. デジタル化　平成31年　3月

補正年月日		路線番号
1	昭和61年 3月31日	1027
2	昭和62年 3月31日	1041
3	平成 4年 3月31日	1008
4	平成 5年 3月31日	1038 1040 1053
5	平成 9年 3月19日	1068
6	平成10年 3月19日	1318
7	平成16年 3月31日	1008 1052
8	平成17年 3月31日	1052

補正年月日		路線番号
9	平成19年 3月31日	1393
10	平成24年 3月30日	1052
11	平成25年 3月11日	1007
12	平成26年 2月28日	1052 1429
13	平成27年 3月27日	1052
14	平成28年 3月18日	1003 1008
15	平成31年 3月31日	デジタル化
16		0101 1025 1038 1052

「この地図は、施設管理土地調査長の承認を得て、同調査官の測量根及び測量成果を使用して調製したものである。（承認番号）昭57部会、第 71 号」

「この測量成果は、施設管理土地調査長の指定を受けて得たものである。（指定番号）平10部会 第267号」

座標系は平成14年国土交通省告示第9号の規定による第VI座標系
投影は変メルカトル図法
図郭は長辺をもとにした長方形で経度2分、緯度1分
方眼は0.1キロメートル間隔
高さの基準は東京湾の平均海面
等高線の間隔は1メートル

計画機関　四　條　畷　市
作業機関　ア　ジ　ア　航　測　株　式　会　社

05−02