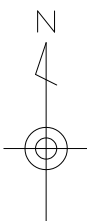


02-17		
02-22	02-23	
06-02	06-03	



記 号

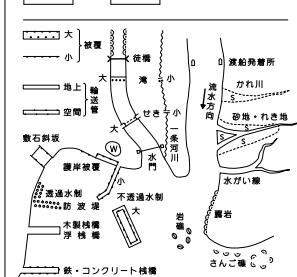
	普通建物	△ 37.2	三角点
		□ 25.62	水準点
		△ 25.6	電子基準点
	壁ろう建物	△ 42.3	多角点及び標石等有する明瞭点等
		▽ 35.6	市多角点
		△ 25.73	市水準点
	隔壁舎	・ 12.3	標石を有しない壁点
	壁ろう隔壁舎	・ 15.8	図化測量点に非なる標石点

[illegible]

Figure 1: Symbols for various types of roads and railways. The figure is divided into two columns. The left column shows symbols for roads: 真直道路 (solid line), 直線道路 (dashed line), 従歩道 (dashed line with dots), 建設中の道路 (dashed line with 'X' marks), 歩道・分岐路 (dashed line with dots), 横断歩道橋 (cross-hatched rectangle), 道路の管線等 (dashed line with 'X' marks), 木 (tree symbol), and 土境等 (dashed line with dots). The right column shows symbols for railways: 普通鉄道 (solid line with cross-ticks), 特殊軌道 (solid line with cross-ticks), 索道 (solid line with cross-ticks), 建設中の鉄道 (dashed line with cross-ticks), プラットホーム及び踏切 (rectangle with cross-ticks), 駅 (rectangle with cross-ticks), 鉄道の管線等 (dashed line with cross-ticks), 踏道の鉄道及び停留所 (dashed line with cross-ticks), 送電線 (dashed line with cross-ticks), and 区域路 (dashed line with cross-ticks).

—・—・—・—・—	都・府・県界	—・—・—	町・村界
-----	北海道の支庁界	———	指定都市の区界
=====	郡市特別区界	———	大字・町(丁)界
.....	国界	———	都道府県界

田	山	農	山	其
日	山	業	山	地
日	山	園	山	
▽	○	その他の 樹木用	▽	はい牧場
▽	○		▽	
▽	〃	芝 地	△	しの地
◇	一	広 葉 樹 林	T	やし科 樹 林
◇	○	針 葉 樹 林	T	
▽	A	()	山	苗 地
△	A	竹 林		
△	△			



06-03

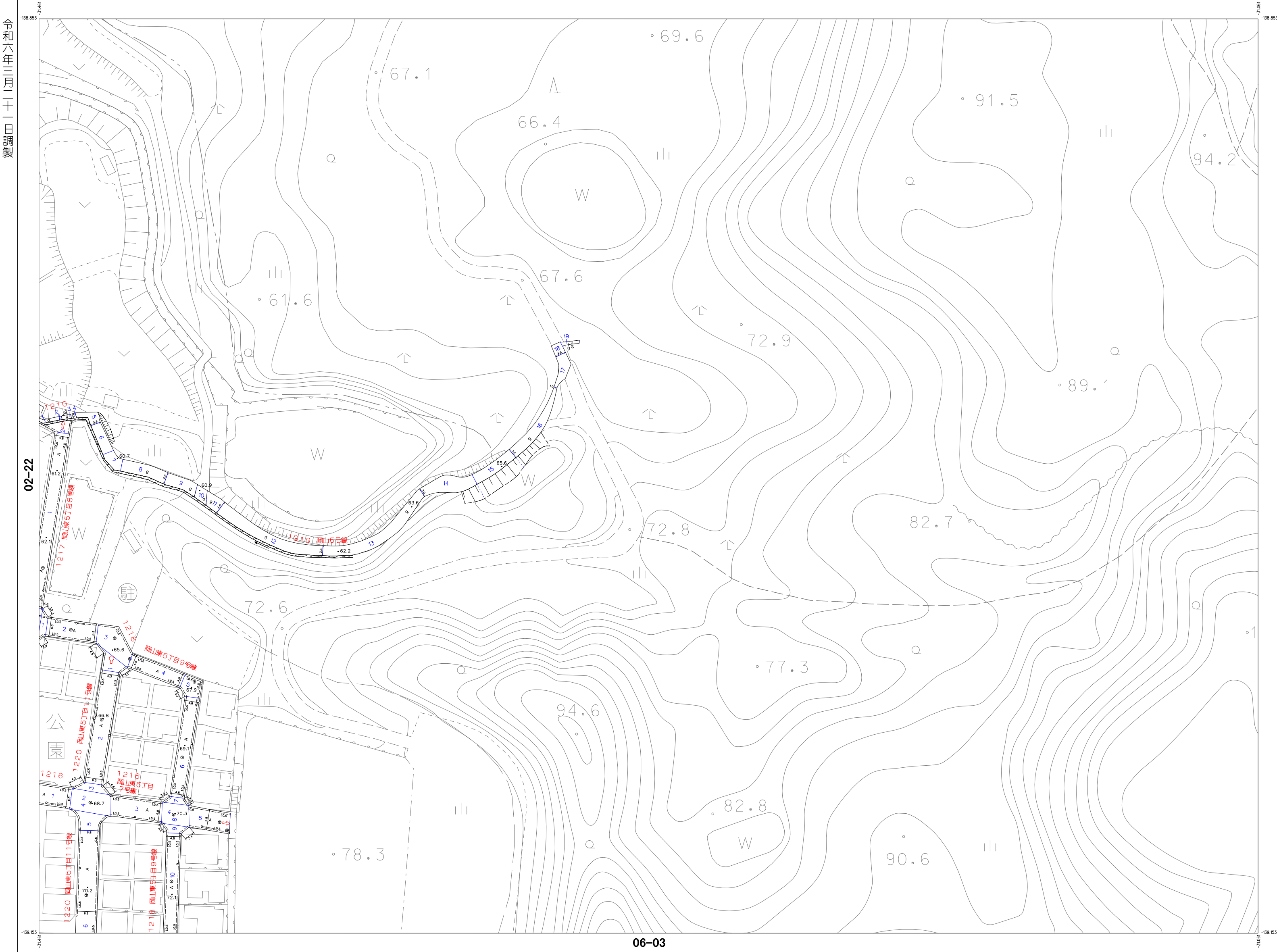
「この地図は、建設省国土院院長の承認を得て、同院所管の測量及び測量成果を使用して調整したものである。
(承認番号)昭57近公、第 71 号」

「この測量成果は、建設省国土地理院長の助言をうけて得たものである。(助言番号)平10近公 第267号」

座標系は平成14年国土交通省告示第9号の規定
による第Ⅲ座標系
投影は横メルカトル関法
図解は表示してある座標値はキロメートル単位
方眼は0.1キロメートル間隔
高さの基準は東京湾の平均海面
等高線の間隔は1メートル

市 社 会 株 式 航 空 測 試 有 限 公 司

02-23



- 1. 撮影 昭和57年10月
- 1. 測図 昭和58年 1月
- 1. 現調 昭和58年 3月
- 1. デジタル化 平成31年 3月

補 正 年 月 日	路 線 番 号
1 平成16年 3月31日	1210
2 平成20年 6月30日	1216
3 平成31年 3月31日	デジタル化
4	
5	
6	
7	
8	

补 正 年 月 日	路 线 番 号
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	