田原管内自動運転走行実証実験（令和8年度）

本市における自動運転の取り組み

本市がめざす自動運転

システム主体	レベル5	完全自動運転 常にシステムがすべての運転操作を行う状態。
	レベル4	特定条件下における完全自動運転（**ドライバーフリー**） 場所や天候、速度などの特定条件のもと、自動運転システムがすべての運転を行う状態。（作業継続が困難な場合もシステムが対応）
	レベル3	特定条件下における自動運転（**アイズフリー**） 特定条件下で自動運転システムが運転操作を実施する状態。ただし特定条件を外れるなど作業の継続が困難な場合は、システムの介入要求に対してドライバーが適切に対応することが必要。
ドライバー主体	レベル2	高度運転支援（**ハンズフリー**） アクセル・ブレーキ操作及びハンドル操作の両方が、部分的に自動化された状態。
	レベル1	運転支援（**フットフリー**） アクセル・ブレーキ操作またはハンドル操作のどちらかが、部分的に自動化された状態。

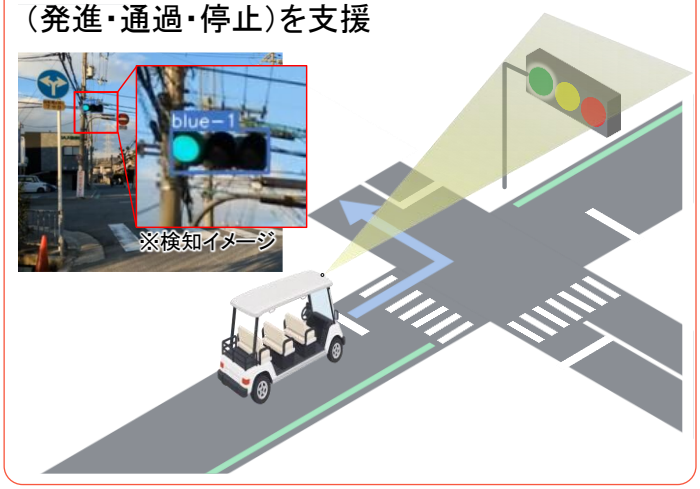
（これまでの取り組み）

- 2021年度
  - 地域再生計画策定（2021.3）
  - 公道走行実証（2022.10）
  - 自家用有償旅客運送登録（2024.5）
  - L2運行実装（2024.5）
  - L4に向けた技術検証（2024.11～）
    - ・路車協調、遠隔アシスト
    - ・車両改造
    - ・信号認識システム
    - ・車両システム（自動制御化）等
- 2028年度（目標）
  - **L4自動運転サービス実装（運行ルートの一部区間）**

令和8年度（2026年度）の実験概要

実験① 信号認識システム

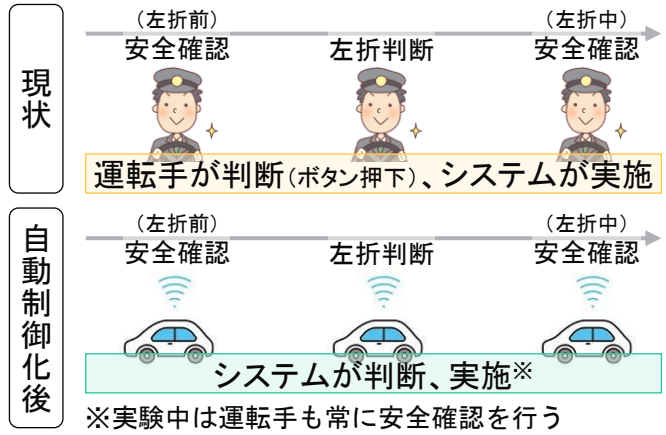
AIカメラにより判定した灯色情報を自動運転車に提供することで、信号交差点における走行判断（発進・通過・停止）を支援



実験② 自動制御システム

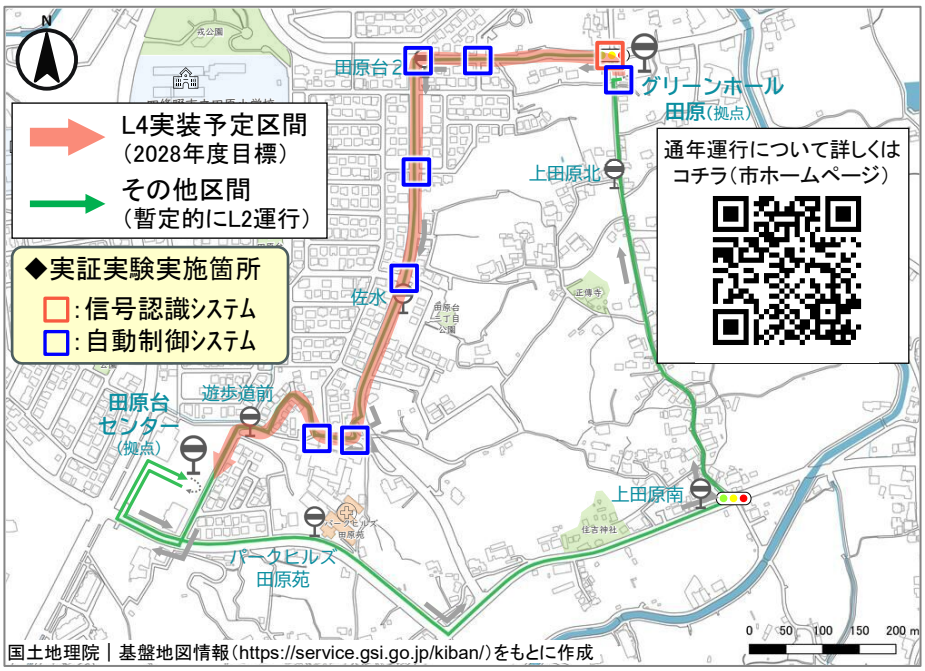
横断歩道や交差点等における自動制御化（車両システムの改良）を実施し、円滑な走行を支援

交差点左折時の例



※実験中は運転手も常に安全確認を行う

▼運行ルート



▼実験日

通常実験日（4日間）

- ・11/12(木)　・11/17(火)
- ・11/19(木)　・11/24(火)

※時間：10時～16時（12時台は休憩）

追加実験日（数日間程度）

11月～12月の平日（水曜除く）に適宜実施

※時間：10時～16時（12時台は休憩）

お問い合わせ

四條畷市田原支所
TEL. 0743-78-0175