

令和5年度 市域内バス乗降地点別利用状況 (ODデータ・ICカード利用分)

(注1)

資料におけるバスODデータは、令和5(2023)年度の交通系ICカード(ICOCA、PiTaPa等)による利用履歴をもとに集計したものです。京阪バス、奈良交通のデータはICカード利用に限定されており、現金・定期券・その他ICカード未使用者の利用実績は含まれておりません。一方、近鉄バスについては現金による利用も一部含まれております。また、奈良交通のデータについては交通系ICカードおよび独自ICカード(定期券を含む)による利用に限定されており、現金による利用は含まれておりません。これらの違いにより、実際の利用状況とは一部乖離が生じる可能性がありますのでご注意ください。

(注2)

本資料に含まれる民間路線バスの特定路線における停留所ごとの乗降数の詳細については、各事業者の営業戦略や運行計画に関わる**企業秘密**に該当するため、公表の範囲には含まれておりませんので、ご理解のほどよろしくお願いいたします。

令和5年度 市域内バス乗降地点別利用状況(ODデータ・ICカード利用分)

【ODデータとは】

利用者毎の乗車停留所(Origin)と降車停留所(Destination)がわかるデータのこと。

【使用データ】

市内で運行する路線バス、コミュニティバスでは、交通系ICカード(ICOCA、PiTaPa等)が利用可能である。この利用実績を分析することで、市内における路線バス、コミュニティバスの利用実態を整理した。使用データは、各社とも令和5(2023)年度のデータである。

券種名	京阪バス	近鉄バス	奈良交通	コミュニティバス
普通乗車券(現金)	✔️ 利用可	✔️ 利用可	✔️ 利用可	✔️ 利用可
ICカード(交通系)	✔️ ICOCA・PiTaPa等	✔️ ICOCA・PiTaPa・Suica等	✔️ ICOCA・PiTaPa等及びCI-CA	✔️ ICOCA・PiTaPa等
回数券	✔️ 地域限定で販売あり	✔️ 一部の運賃額の紙式回数券あり	⚠️ 紙式は販売終了(残券は利用可)	⚠️ 取り扱い無し
定期券(通勤・通学)	✔️ 紙式・IC式あり	✔️ 紙式・スマホ定期・PiTaPa登録型あり	✔️ CI-CA定期券・CI-CA plusあり	✔️ 学期定期券のみあり
一日乗車券	✔️ 1dayチケットあり	⚠️ 取り扱い無し	✔️ 世界遺産1-Day Passなど多数	⚠️ 取り扱い無し
高齢者向けパス	✔️ グランドゆうゆうパス70	✔️ 一部自治体連携あり	✔️ ゴールドパス(65歳以上)	✔️ 高齢者割引証あり(65歳以上)
障がい者割引券	✔️ 手帳提示で割引	✔️ 手帳またはミライロID提示で割引	✔️ 手帳提示で割引(IC対応も可)	✔️ 手帳提示で割引
モバイル定期券	⚠️ 一部導入(地域限定)	✔️ スマホ定期「バスもり！」あり	⚠️ 取り扱い無し	⚠️ 取り扱い無し

令和5年度 市域内バス乗降地点別利用状況(ODデータ・ICカード利用分)

【参考:国土交通省 第12回(平成27年度)大都市交通センサス調査結果集計表 3. バス調査
【バス(基幹的なバス)調査】報告書資料編 利用券種別利用者数より】

単位%

利用券種別利用者構成比	栄	名古屋	金山	藤が丘	岐阜	合計
定期券(IC定期券を含む)	20%	25%	33%	18%	32%	25%
ICカード	36%	54%	33%	72%	40%	45%
回数券	0%	3%	0%	0%	4%	2%
現金	6%	8%	3%	8%	18%	7%
敬老パス	31%	7%	26%	0%	7%	18%
その他	5%	2%	2%	0%	0%	3%
不明	2%	0%	3%	3%	0%	1%
合計	100%	100%	100%	100%	100%	100%

※バス利用者調査(基幹的なバス)結果

※上記は、バスOD調査結果をもとにバス利用者全体の回答を推定した結果である(拡大後の集計結果)。

(注)上記の「利用券種別利用者構成比」は、基幹的なバス路線を対象としたものであり、調査対象外の民間路線バス(地域密着型・コミュニティバス等)における券種利用傾向とは異なる場合があります。

特に、ICカードや定期券の利用割合は、事業者の運賃制度や利用者層の違いにより大きく変動する可能性があるため、民間路線バス全体の傾向を示すものではありません。

令和5年度 市域内バス乗降地点別利用状況(ODデータ・ICカード利用分)

【バス利用の概況】

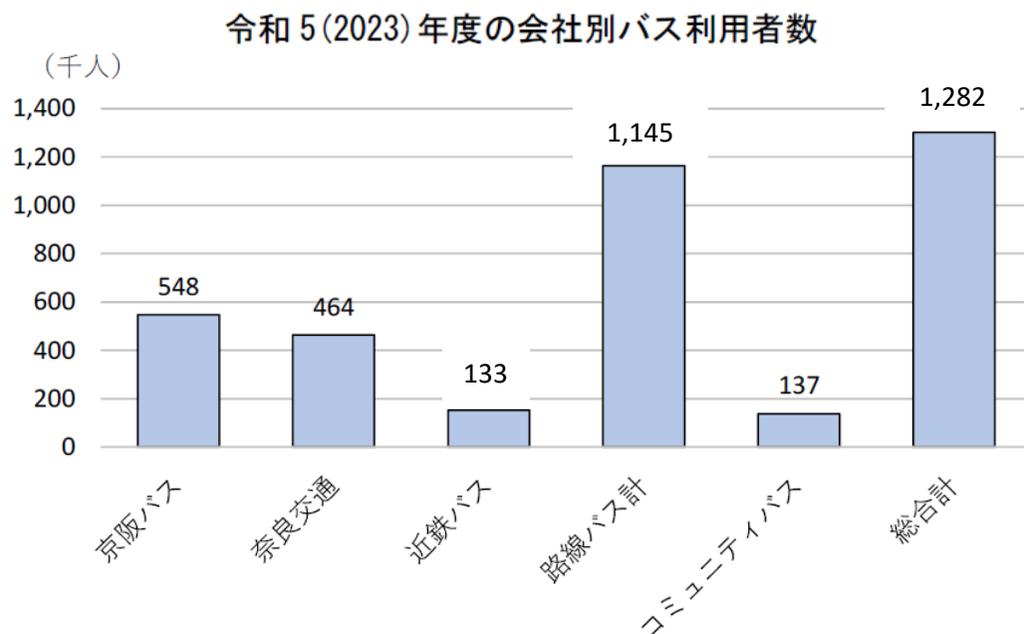
- 令和5(2023)年度の四條畷市内で乗車または降車している路線バス利用者数は、1,145,166人で1日平均3,137人/日となっている。

会社別にみると、

京阪バスが 547,805人(1,501人/日)で全体の48%を占めており、

奈良交通が 463,923人(1,271人/日)の41%、

近鉄バスが 133,438人 (365人/日)の12% となっている。



- コミュニティバスの利用者数は、137,251人で1日平均は376人/日となっている。路線バスとコミュニティバスを合わせたバス全体の利用者数は、1,282,417人(3,513人/日)となっており、コミュニティバスの利用者数は、10.7%を占めている。

令和5年度 市域内バス乗降地点別利用状況(ODデータ・ICカード利用分)

【京阪バス路線図】

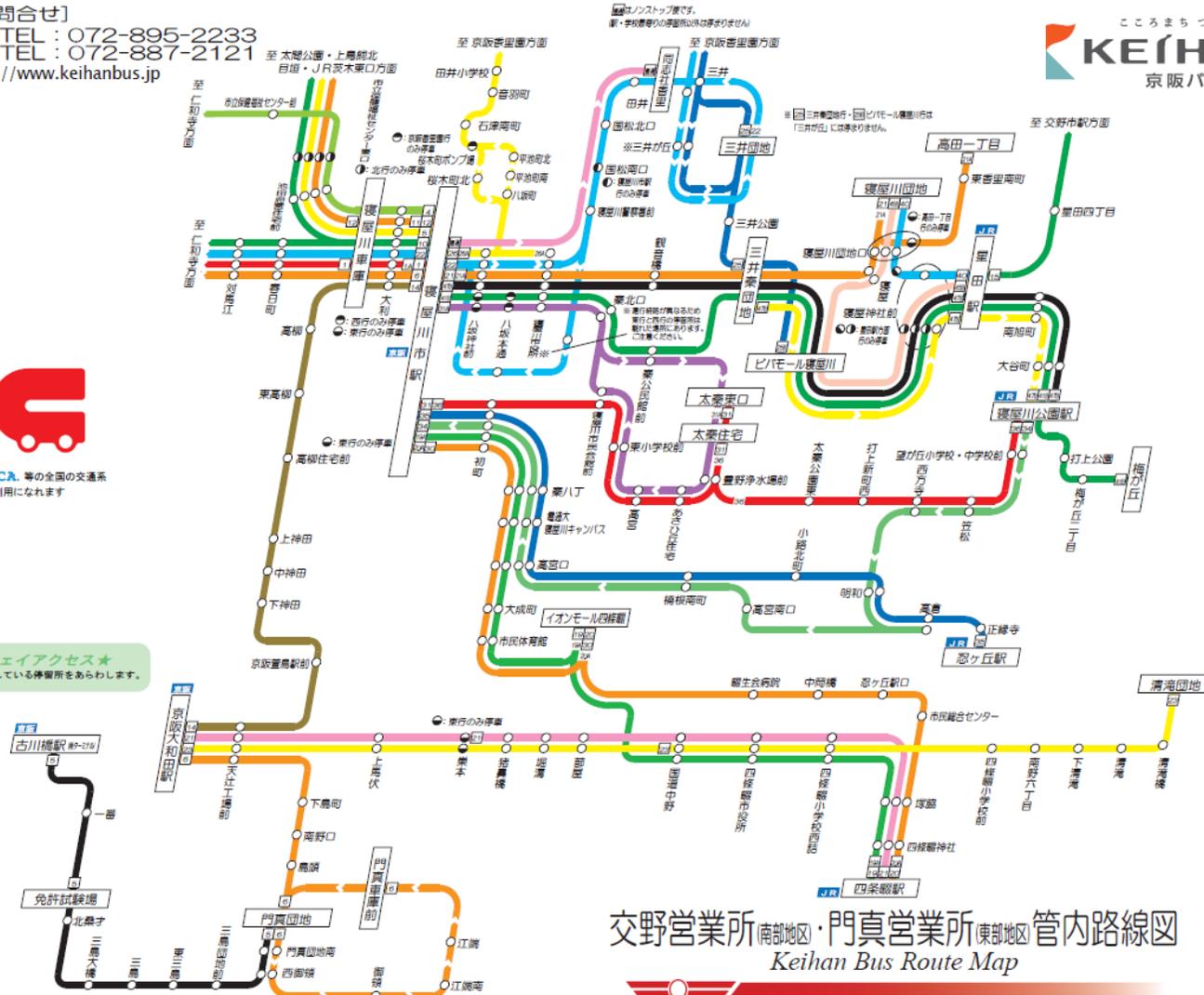
令和7(2025)年3月23日現在

【お忘れ物・お問合せ】

交野営業所 TEL:072-895-2233
 門真営業所 TEL:072-887-2121
<https://www.keihanbus.jp>



★レールウェイアクセス★
 ○○は、鉄道と接続している停留所をあらわします。



交野営業所(南部地区)・門真営業所(東部地区)管内路線図
 Keihan Bus Route Map

2025年3月23日現在

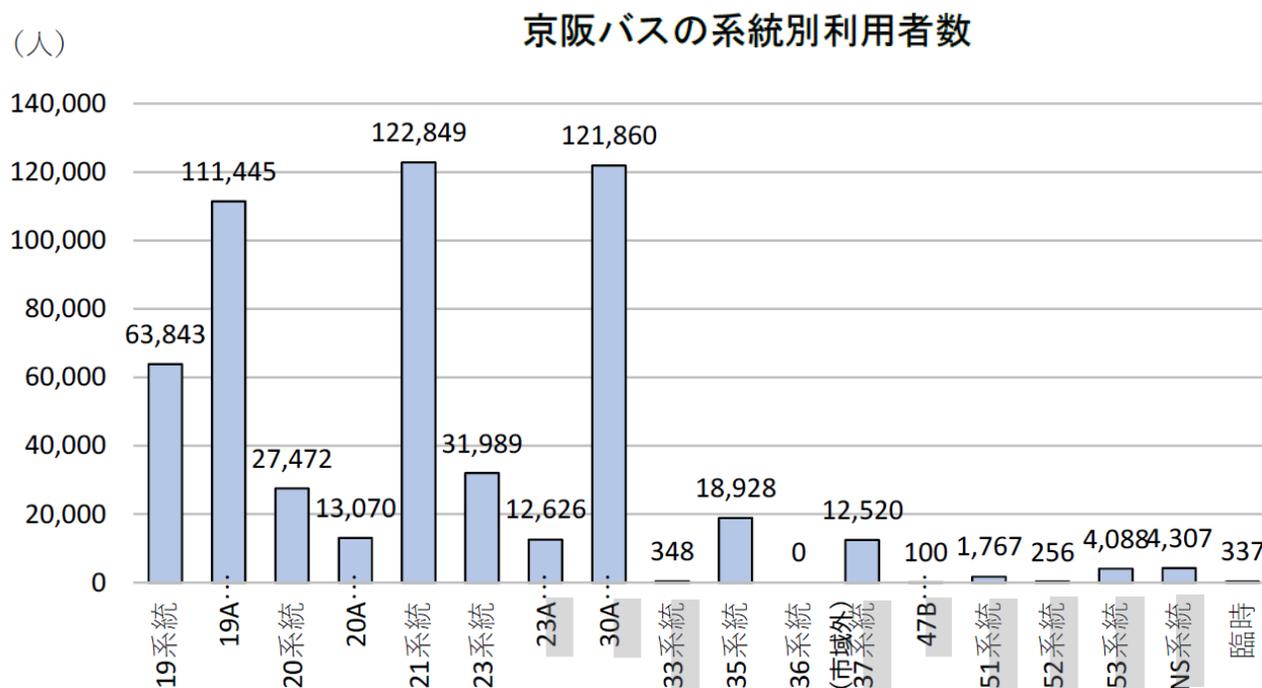
令和5年度 市域内バス乗降地点別利用状況(ODデータ・ICカード利用分)

【京阪バスの利用実態】

京阪バスの四條畷市内の運行系統は、令和5(2023)年度時点では**17の運行系統**(市域外の36系統を除く)であった。なお、令和7年(2025)年3月時点では、**8系統**の運行となっている。

路線別利用者数をみると、多い順に

21系統(四条畷駅 ~ 京阪大和田駅)	122,849人(336人/日)	
30A系統(電通大四条畷キャンパス ~ 寝屋川市駅)	121,860人(333人/日)	
19A系統(四条畷駅 ~ 寝屋川市駅)	111,445人(304人/日)	
19系統(四条畷駅 ~ 寝屋川市駅)	63,843人(174人/日)	
23系統(清滝団地 ~ 京阪大和田駅)	31,989人(87人/日)	となっている。



注) ■ は、令和7年(2025)年3月時点で廃止された路線。

令和5年度 市域内バス乗降地点別利用状況(ODデータ・ICカード利用分)

【バス停別の利用者数】

京阪バスのバス停の一日平均利用者数(乗車ベース)をみると

四條畷駅が351人/日

イオンモール四條畷が288人/日と

この2つのバス停の利用者数が多く

ついで忍ヶ丘駅口の93人/日となっている。

バス停別一日平均利用者数(乗車ベース)

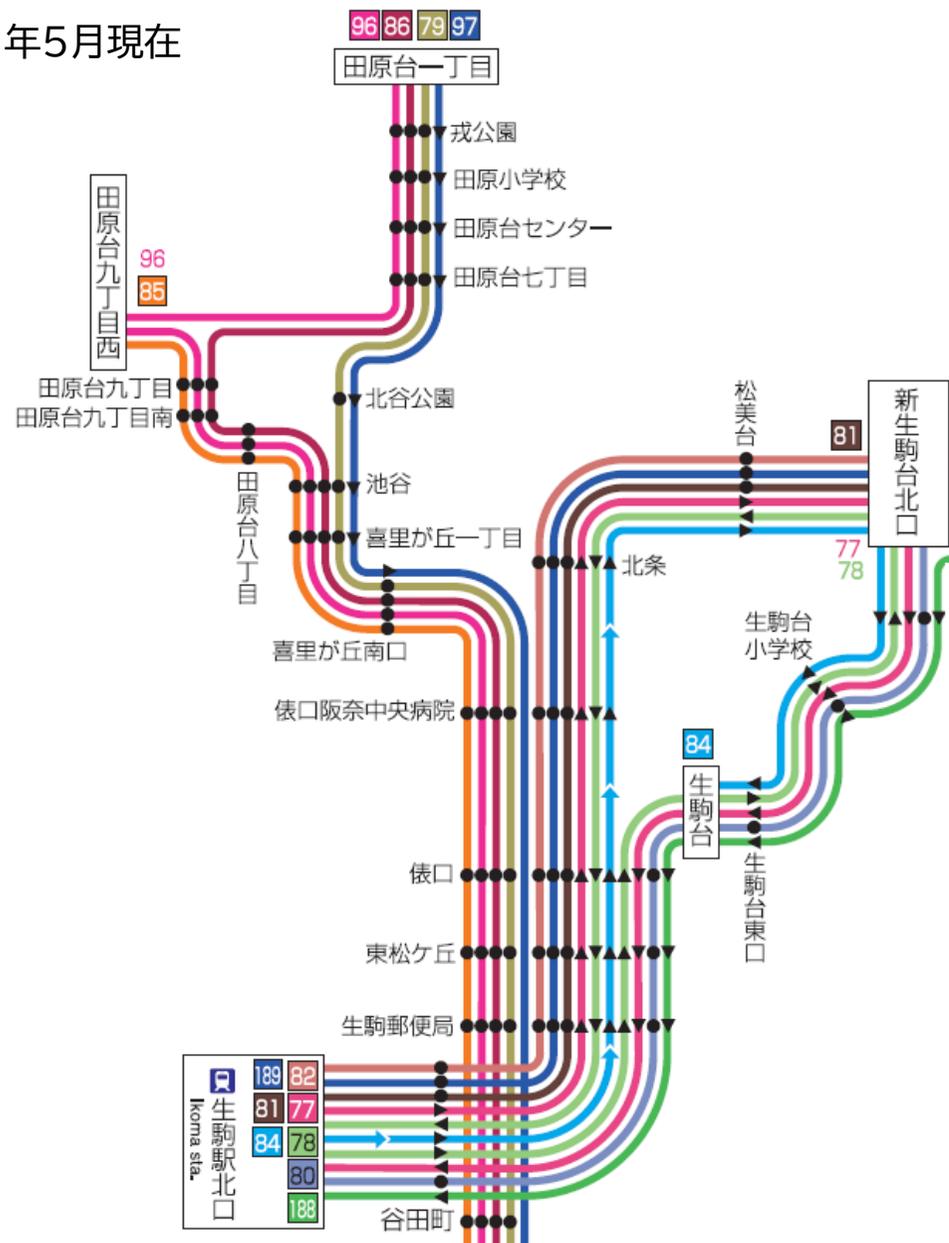
(単位:人/日)

京阪バス	一日平均
1 5区15列横	0
2 イオンモール四條畷	288
3 いこいの広場前	0
4 下清滝	9
5 国道中野	66
6 砂	0
7 四條畷駅	351
8 四條畷市役所	22
9 四條畷小学校西詰	23
10 四條畷小学校前	8
11 四條畷神社	20
12 市民総合センター	5
13 蔀屋	41
14 清滝	1
15 清滝橋	11
16 清滝団地	8
17 西中野	0
18 中岡橋	10
19 塚脇	19
20 電通大四條畷キャンパス	76
21 東中野	6
22 畷生会病院	17
23 南野六丁目	6
24 忍ヶ丘駅	41
25 忍ヶ丘駅口	93
26 飯盛霊園	0
総計	1,121

令和5年度 市域内バス乗降地点別利用状況(ODデータ・ICカード利用分)

【奈良交通路線図】

令和7(2025)年5月現在



令和5年度 市域内バス乗降地点別利用状況(ODデータ・ICカード利用分)

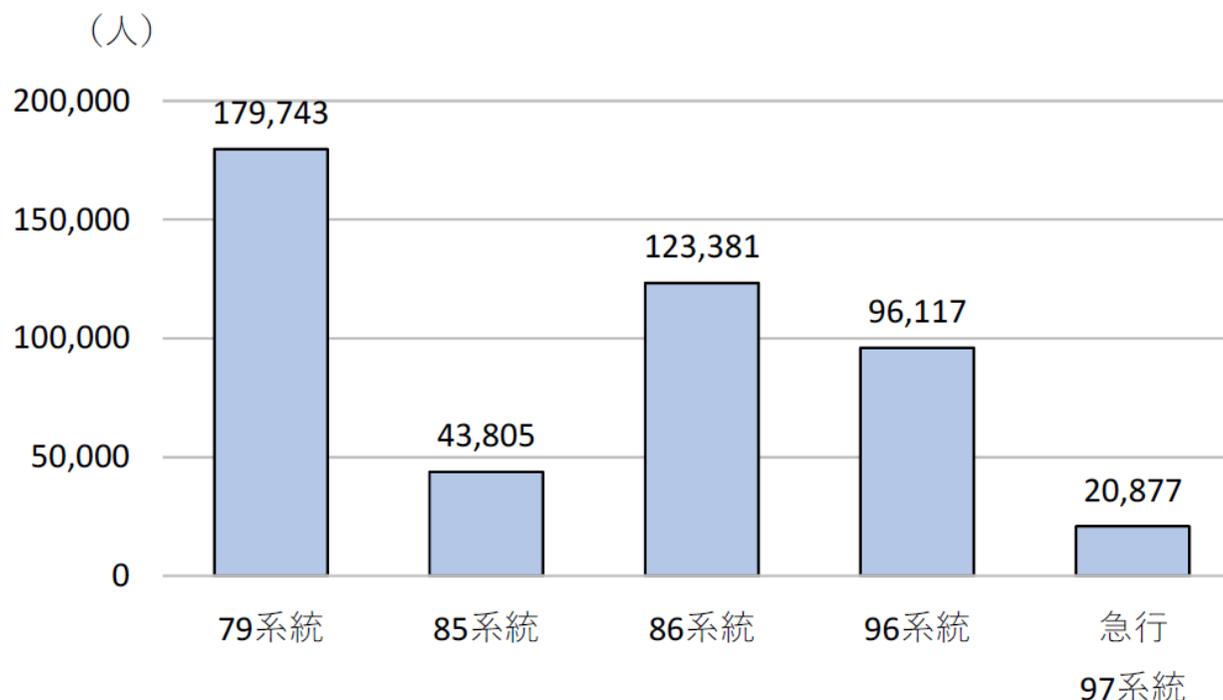
【奈良交通の利用実態】

奈良交通の四條畷市内の運行系統は、令和5(2023)年度時点では5つの運行系統であった。
路線別利用者数をみると、多い順に

79系統(田原台一丁目 ~ 北谷公園 ~ 生駒駅南口)	179,743人(491人/日)
86系統(田原台一丁目 ~ 田原台八丁目 ~ 生駒駅南口)	123,381人(337人/日)
96系統(田原台一丁目 ~ 田原台九丁目西 ~ 生駒駅南口)	96,117人(263人/日)
85系統(田原台九丁目 ~ 田原台八丁目 ~ 生駒駅南口)	43,805人(120人/日)
急行97系統(田原台一丁目 ~ 生駒駅南口)	20,877人(57人/日)

となっている。

奈良交通の系統別利用者数



【バス停別の利用者数】

奈良交通のバス停の一日平均利用者数(乗車ベース)をみると

田原台センターが147人/日と最も多く
 ついで、田原台九丁目が86人/日
 田原台一丁目が83人/日
 田原台七丁目が76人/日
 北谷公園が53人/日の順となっている。

バス停別一日平均利用者数 (乗車ベース)

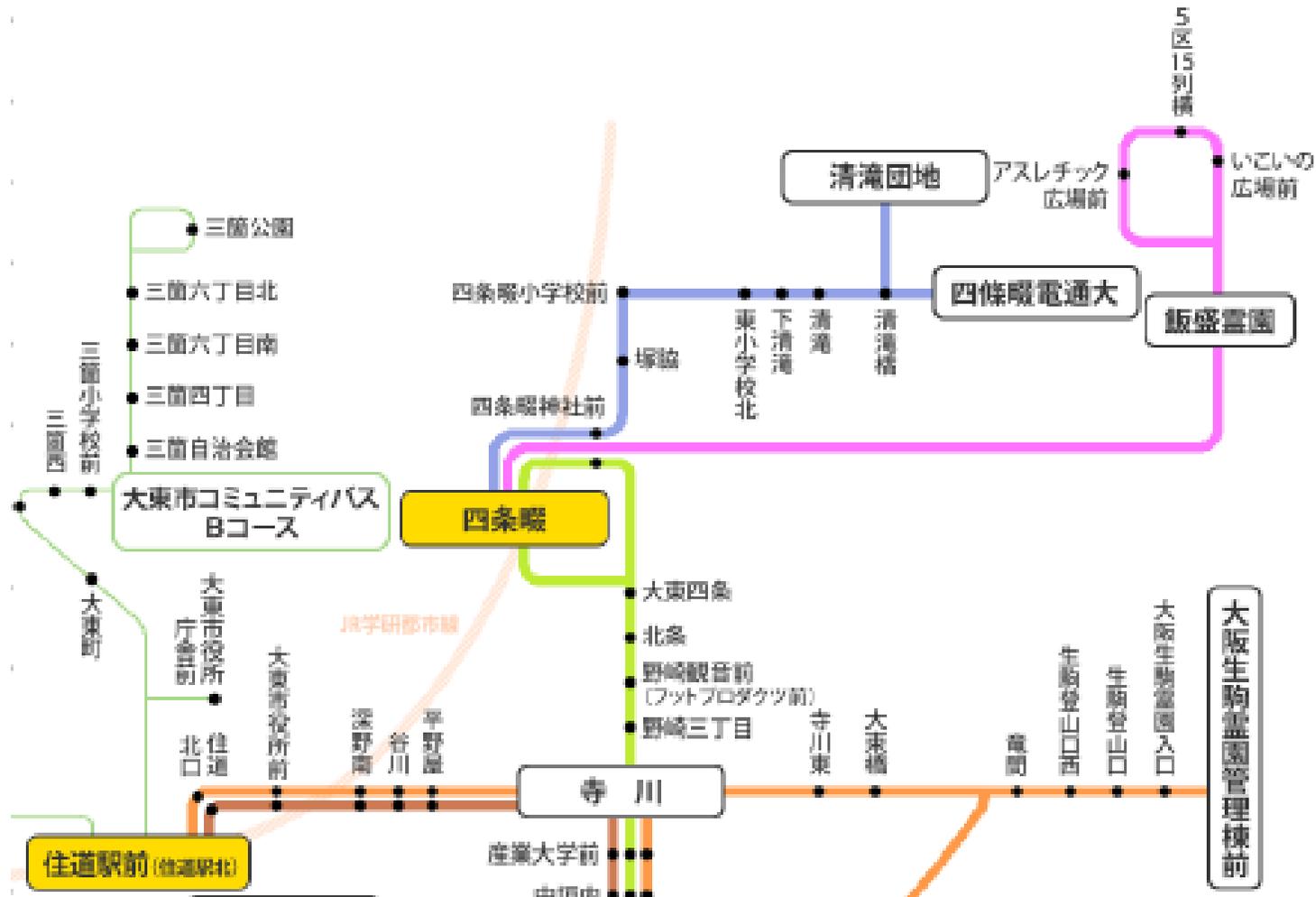
(単位：人/日)

奈良交通		一日平均
1	戎公園	41
2	田原小学校	37
3	田原台センター	147
4	田原台一丁目	83
5	田原台九丁目	86
6	田原台九丁目西	44
7	田原台九丁目南	30
8	田原台七丁目	76
9	田原台八丁目	34
10	北谷公園	53
総計		631

令和5年度 市域内バス乗降地点別利用状況(ODデータ・ICカード利用分)

【近鉄バス路線図】

令和7(2025)年6月1日現在



令和5年度 市域内バス乗降地点別利用状況(ODデータ・ICカード利用分)

【近鉄バスの利用実態】

近鉄バスの四條畷市内の運行系統は、清滝線のみであり、清滝線の利用者数は**133,438人(365人/日)**となっている。

バス停別一日平均利用者数（乗車ベース）
（単位：人/日）

【バス停別の利用者数】

バス停の一日平均利用者数(乗車ベース)をみると
四條畷駅が194人/日
四條畷電通大が103人/日
この2つのバス停の利用者数が多くなっている。

近鉄バス	一日平均
1 四條畷	194
2 四條畷神社前	1
3 塚脇	1
4 四條畷小学校前	3
5 下清滝	5
6 清滝	1
7 清滝橋	9
8 清滝団地	12
9 四條畷電通大	103
10 飯盛霊園	3
11 東小学校北	3
12 忍ヶ丘駅	0
13 不明	26
総計	362

※現金及びIC利用実態データからIC利用分のみ推定人数

【コミュニティバスの利用実態】

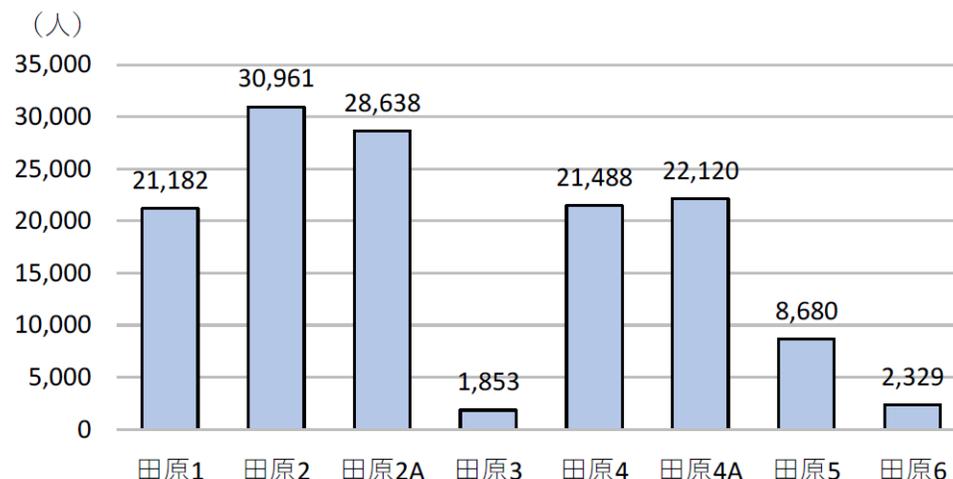
◆路線別の利用者数

コミュニティバスは8つの運行系統があり
路線別利用者数をみると多い順に

田原2系統	30,961人(85人/日)
田原2A系統	28,638人(78人/日)
田原4A系統	22,120人(60人/日)
田原4系統	21,488人(59人/日)
田原1系統	21,182人(58人/日)

となっている。

コミュニティバスの系統別利用者数



◆ルートごとの経由場所

- ・田原1:四条畷駅 ~ トンネル ~ 田原大回り(グリーンホール田原経由)
- ・田原2:四条畷駅 ~ 峠道 ~ 田原直通(田原台8・9丁目経由しない)
- ・田原2A:四条畷駅 ~ 峠道 ~ 田原直通(田原台8・9丁目経由)
- ・田原3:忍ヶ丘駅 ~ 峠道 ~ 田原直通
- ・田原4:四条畷駅 ~ トンネル ~ 田原直通(田原台8・9丁目経由しない)
- ・田原4A:四条畷駅 ~ トンネル ~ 田原直通(田原台8・9丁目経由)
- ・田原5:イオンモール四條畷 ~ 峠道 ~ 田原直通
- ・田原6:(土曜・休日のみ)四条畷駅 ~ 緑の文化園 ~ さつきヶ丘公園(田原台経由しない)

令和5年度 市域内バス乗降地点別利用状況(ODデータ・ICカード利用分)

【バス停別の利用者数】

バス停の一日平均利用者数(乗車ベース)をみると、

四条畷駅が163人/日と

最も利用者数が多くなっている。

次に**田原台一丁目と**

田原台センターが24人/日

緑風台が21人/日

田原小学校が16人/日の順

となっている。

バス停別一日平均利用者数 (乗車ベース)

京阪コミバス		一日平均		
1	イオンモール四條畷	4		
2	グリーンホール田原	2		
3	さつきヶ丘公園	14		
4	逢阪	8		
5	下清滝	2		
6	下田原集会所	1		
7	四条畷駅	163		
8	四條畷小学校前	2		
9	四條畷神社	0		
10	市民総合センター	1		
11	戎公園	15		
12	上清滝	0		
13	清滝	0		
14	清滝橋	2		
15	清滝橋 (電通大前)	5		
16	清滝団地	3		
17	中岡橋	1		
18	塚脇	1		
19	田原小学校	16		
20	田原台センター	24		
21	田原台一丁目	24		
22	田原台九丁目	9		
23	田原台九丁目南	5		
24	田原台七丁目	11		
25	田原台二丁目	2		
26	田原台八丁目	4		
27	畷生会病院	1		
28	南野五丁目	0		
29	南野六丁目	1		
30	忍ヶ丘駅	3		
31	忍ヶ丘駅口	7		
32	飯盛霊園	9		
33	飯盛霊園前	0		
34	北谷公園	5		
35	北谷公園北	5		
36	緑の文化園	1		
37	緑風台	21		
38	(空白)	0		
総計		372		

(単位：人/日)