

# 四條畷市

## 橋梁長寿命化修繕計画(第三回改訂)

令和7年(2025年)3月更新



四條畷市 都市整備部 建設整備課

■ 目 次 ■■

1	長寿命化修繕計画の改訂について.....	1
2	四條畷市が管理する橋梁の現状.....	2
3	長寿命化修繕計画の基本方針.....	9
3.1	老朽化対策における基本方針.....	9
3.2	長寿命化修繕計画の基本方針.....	10
3.3	新技術等の活用と橋梁の集約化の検討方針.....	11
4	長寿命化修繕計画.....	12
5	長寿命化修繕計画の効果.....	13



## 1 長寿命化修繕計画の改訂について

### 1.1 これまでの取り組み

市では、将来的な財政負担の低減、平準化及び道路交通の安全性の確保を図るため、平成 24 年度に「四條畷市 橋梁の長寿命化修繕計画」を策定し、計画的な修繕を進めるなど、予防的な維持管理に取り組んできました。

また、維持管理の基本となる橋梁の定期点検（5 年に 1 度の定期点検）を行っています。

◎令和 5 年（2023 年）3 月「四條畷市 橋梁長寿命化修繕計画」策定

◎令和 6 年（2024 年）12 月 一部改訂

### 1.2 改訂の背景

平成 26 年 3 月に道路法施行規則において、道路の維持・修繕に関する省令・告示が公布され、5 年に 1 回の定期点検の実施と近接目視による点検方法が規定されました。また、平成 26 年 6 月に「道路橋定期点検要領（国土交通省道路局）」が策定され、橋梁の健全度を把握するための方法（点検方法や健全度評価指標）が改めて示され、平成 31 年には道路橋定期点検要領が改訂されました。

また、国土交通省が令和 3 年 3 月に改正した「道路メンテナンス事業補助制度要綱」の事業要件を踏まえ、平成 24 年度に策定した長寿命化修繕計画を更新することとしました。

## 2 四條畷市が管理する橋梁の現状

### (1) 管理橋梁

四條畷市が管理する橋梁は、令和6年12月現在、125橋です。その内訳は道路橋109橋、歩道橋16橋です。四條畷市では、道路橋と歩道橋について長寿命化修繕計画を作成します。

道路橋：車両の交通が可能な橋梁です。



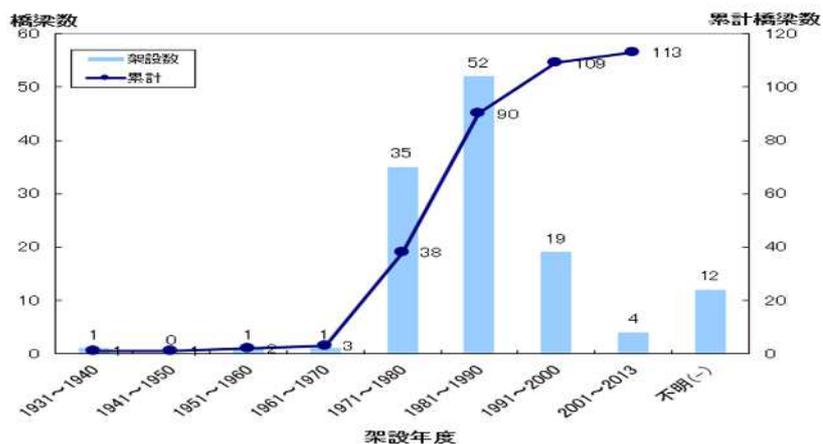
歩道橋：人の歩行に用いる橋梁です。



		橋梁数	管理延長 (m)	計画対象 橋梁数	備考
道路橋	15m 以上	8	230.50	8	
	15m 未満	101	596.90	101	
	小計	109	825.40	109	
歩道橋	15m 以上	2	30.80	2	
	15m 未満	14	84.74	14	
	小計	16	115.54	16	
計		125	940.94	125	

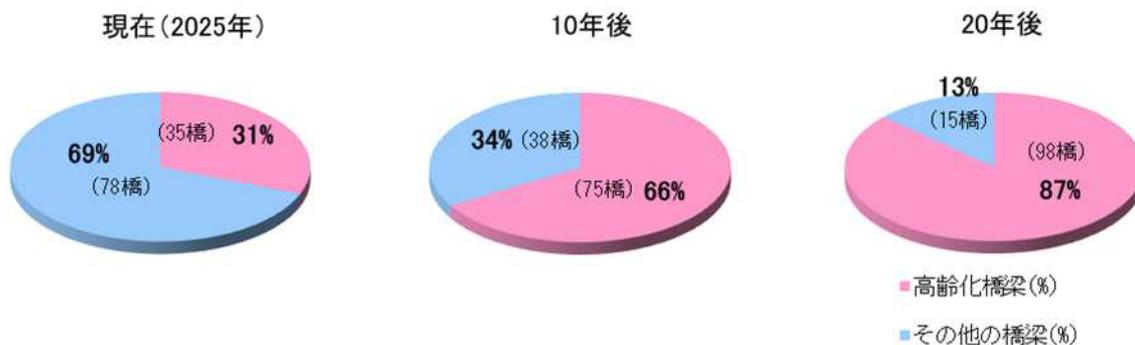
### (2) 建設年別の橋梁数分布

四條畷市の橋梁は、高度経済成長期に一斉に架けられた橋梁が多くを占めます。



### (3) 橋梁の年齢構成

建設後 50 年以上経過した橋梁に占める割合は、現在 31%であり、10 年後には半数以上の 66%、20 年後 87%と急激に増加します。(架設年度が判明していない橋梁が 12 橋あり)



建設後 50 年以上経過した橋梁は、材料の経年劣化でこれから頻繁に修繕が必要となる可能性が高い橋梁として**高齡化橋梁**と呼びます。

#### ● 30～50 年以上経過した橋梁の損傷



■ 鋼材腐食



■ 床版ひびわれ



■ ひびわれ



■ 鉄筋露出

今後はこれらの損傷が多くの橋に見られるようになる可能性があります。

最新の点検結果による橋梁の健全度は次の通りです。

健全度	橋梁数
I	21
II	97
III	7

最新の点検結果による損傷状況について、橋梁種別毎は以下の通りです。

### 1)PC 橋梁(橋梁数:30 橋)

PC 橋 橋 梁 ( 橋 梁 数 : 30 橋 )

1	PC橋	1	2	3	4	11	12	13	14	16	21	22	23	31	32	34	35	36	37	41	42	44	46	47	48	49	50	51	53	54	55	56	計	
		うき	ひびわれ	床版ひびわれ	割断・鉄筋露出	腐食	変形・欠損	変色・劣化	防食機能の劣化	補修・増強材の損傷	ゆるみ・脱落	支承の機能障害	破断	漏水・湧水	漏水・遊離石灰	その他(漏水跡)	その他(漏水)	舗装の異常	路面の凹凸	洗車	土砂詰まり	その他(土砂堆積)	その他(植物繁殖)	その他(苔類)	その他(藻類)	その他(腐食)	その他(変質材のひびわれ)	その他	その他(腐食)	その他	その他	その他		
	1	5	10	19	2	3									2																		42ヶ所	
	4		1			2																											3ヶ所	
	7																																1ヶ所	
	10																																1ヶ所	
	11																																	1ヶ所
	12			1	4	1								1	11	2																	22ヶ所	
	15		8	20		10		4						4	6																		64ヶ所	
	16																																1ヶ所	
	17																																1ヶ所	
	18		1																														1ヶ所	
	20																																1ヶ所	
	23																																1ヶ所	
	24																																1ヶ所	
	27		3											2									1	2									8ヶ所	
	28																																1ヶ所	
	29																																1ヶ所	
	30																																1ヶ所	
	31																																1ヶ所	
	33																																1ヶ所	
	34																																1ヶ所	
	35																																1ヶ所	
	38							1	4											1	1												9ヶ所	
	39																																1ヶ所	
	42						2	5												9	10	1											28ヶ所	
	43							1																									1ヶ所	
	44		3	6		14		11							1	1																	38ヶ所	
	45																																1ヶ所	
	48								2														2										4ヶ所	
	49																																4ヶ所	
	50							4																									4ヶ所	
	51																																1ヶ所	
	52																																38ヶ所	
	56		1				24	7		2		4																					1ヶ所	
	57																																1ヶ所	
	58																																1ヶ所	
	59																																1ヶ所	
	61																																3ヶ所	
	64							3																									1ヶ所	
	65																																1ヶ所	
	66																																1ヶ所	
	68																																1ヶ所	
	69																																1ヶ所	
	70																																1ヶ所	
	71																																1ヶ所	
	72																																1ヶ所	
	計	19	40	1	41	38	24	4	2	0	4	0	0	7	20	3	0	9	11	2	4	0	1	2	0	0	0	23	0	0	0	0	267ヶ所	

- ・ 堅壁にひびわれの損傷が多く見られる。
- ・ 堅壁、主桁、防護柵、地覆、舗装、床版の順に損傷が多い。

### 2)RC 橋梁(橋梁数:73 橋)

RC 橋 橋梁 ( 橋梁数 : 73 橋 )

2	RC橋																											計							
		1	2	3	4	11	12	13	14	16	21	22	23	31	32	34	35	36	37	41	42	44	46	47	48	49	50		51	53	54	55	56		
		うき	ひびわれ	床版ひびわれ	剥離・鉄筋露出	腐食	変形・変換	変色・劣化	防食機能の劣化	補修・補修材の傷	ゆるみ・脱落	支木の機能障害	破断	漏水・滲水	漏水・遊離石灰	その他(漏水跡)	その他(漏水)	舗装の異常	路面の凹凸	洗掘	土砂詰まり	その他(土砂堆積)	その他(補修履歴)	その他(蓄積生)	その他(腐蝕)	その他(遊離材のひびわれ)	その他(腐蝕)	その他(腐蝕)	その他(腐蝕)	その他(腐蝕)	その他(腐蝕)	その他(腐蝕)			
1	主桁	15	28		49	21	9						1	10																			147ヶ所		
4	橋脚						10																	4	10							10ヶ所			
5	下床版																																		
7	床版																																37ヶ所		
10	床版	3	23		5									2											4							2ヶ所			
11	床版																																2ヶ所		
12	床版				2	13	2							2																			20ヶ所		
15	縦壁	29	71		24		16							3	19						7											184ヶ所			
16	縦壁																																1ヶ所		
17	縦壁	2	22				2							1	3																		31ヶ所		
18	縦壁(その他)						1																										1ヶ所		
20	土砂堆積(その他)																																		
23	橋脚(柱部・梁部)																																		
24	橋脚(柱部)																																	2ヶ所	
27	橋台(縦壁)		1																														3ヶ所		
28	橋台(縦壁)						1																											5ヶ所	
29	橋台(縦壁)		4											3																				5ヶ所	
30	橋台(その他)	1	5					2																										10ヶ所	
31	橋台(補修部)																																		
33	台座コンクリート																																		
34	支木							8																										10ヶ所	
35	支木本体																																		
38	伸縮装置								2	11																								20ヶ所	
39	新設方向導線部				1										3																			3ヶ所	
42	舗装	1			2	14															43	41	6										118ヶ所		
43	縁石		2		2		3																											5ヶ所	
44	地覆	12	24		12		25								11																			88ヶ所	
45	盲点部	9																																5ヶ所	
46	排水ます						1																											4ヶ所	
49	排水機																																		7ヶ所
50	排水管						7																												
51	排水施設																																		1ヶ所
52	排水施設(その他)																																		1ヶ所
56	防護柵						77	25		4		4		1										1										112ヶ所	
57	防護柵							1		2																									3ヶ所
58	落下防止柵																																		
59	落橋防止システム																																		
61	落石物																																		7ヶ所
64	照付施設																																		
65	標識																																		
66	その他(ケーブルラック)																																		1ヶ所
68	アンカーボルト																																		
69	その他(補修材)																																		
70	畜産モルタル																																		
71																																			
72																																			
	計	87	182	0	95	138	104	19	6	0	4	0	1	9	51	0	0	43	42	7	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	846ヶ所		

- ・ 縦壁(ひびわれ)及び主桁(剥離・鉄筋露出)に損傷が多く見られる。
- ・ 縦壁、主桁、舗装、防護柵の順に損傷が多い。

### 3) 鋼橋 (橋梁数: 20 橋)

鋼 橋 橋 梁 ( 橋 梁 数 : 20 橋 )

3	鋼橋																											計							
		1	2	3	4	11	12	13	14	16	21	22	23	31	32	34	35	36	37	41	42	44	46	47	48	49	50		51	53	54	55	56		
		うき	ひびわれ	床版ひびわれ	剥離・鉄筋露出	腐食	変形・変換	変色・劣化	防食機能の劣化	補修・補修材の傷	ゆるみ・脱落	支木の機能障害	破断	漏水・滲水	漏水・遊離石灰	その他(漏水跡)	その他(漏水)	舗装の異常	路面の凹凸	洗掘	土砂詰まり	その他(土砂堆積)	その他(補修履歴)	その他(蓄積生)	その他(腐蝕)	その他(遊離材のひびわれ)	その他(腐蝕)	その他(腐蝕)	その他(腐蝕)	その他(腐蝕)	その他(腐蝕)				
1	主桁	1	2		8	26	2								2																		47ヶ所		
4	橋脚						3																											3ヶ所	
5	下床版																																	2ヶ所	
7	床版		5																															7ヶ所	
10	床版																																		
11	床版																																		
12	床版	3		12	7	7									6	52																		93ヶ所	
15	縦壁	2	14		5										3	3					2													26ヶ所	
16	縦壁																																		5ヶ所
17	縦壁	1	1			1																													
18	縦壁(その他)																																		
20	土砂堆積(その他)																																		
23	橋脚(柱部・梁部)																																		
24	橋脚(柱部)																																		
27	橋台(縦壁)																																		
28	橋台(縦壁)																																		
29	橋台(縦壁)																																		
30	橋台(その他)																																		
31	橋台(補修部)																																		
33	台座コンクリート																																		
34	支木																																		
35	支木本体																																		

# 最新の点検結果による橋梁の健全度及び次回点検年度を以下に示します。

## ○ 橋梁台帳

No.	橋梁名称	所在市町村	橋梁情報						点検年度					健全度判定			
			竣工年	橋長	幅員	交差	伏見用途	3題目					総合点検年度	最終点検年度			
								R6 (2024)	R7 (2025)	R8 (2026)	R9 (2027)	R10 (2028)					
1	幸田天橋	百穂台7丁目4号線22号	1989	橋	19.8	14.2	北条川	国道			○					R6	II
2	仙支橋	田原台7丁目6号線1号	1990	橋	95.0	11.2	天谷川	国道			○					R6	II
3	正法寺橋	大字高津372番11号	1970	橋	8.80	8.20	藤瀬川分水路	国道			○					R6	I
4	本町橋	中野本町154番6号	1973	橋	6.50	6.70	藤瀬川分水路	市道			○					R2	II
5	美濃川3号橋	中野本町161番4号	1983	橋	3.00	3.90	美濃川	国道			○					R2	II
6	高瀬川10号橋	中野本町685番5号	1983	橋	3.50	8.80	高瀬川	国道			○					R2	II
7	高瀬川13号橋	中野3丁目699番1号	1973	橋	3.50	4.60	高瀬川	国道			○					R2	II
8	江津川4号橋	米原町790番1号	2000	橋	2.30	8.40	江津川	国道			○					R2	II
9	橋公橋	赤井1丁目1473番1号	1980	橋	6.90	7.60	赤井川	市道			○					R2	II
10	赤衣橋	大字下田原1番1号	1983	橋	18.80	4.50	天谷川	市道	○							R6	I
11	新川橋	大字下田原	1983	橋	11.50	4.70	成川	市道			○					R6	II
12	美濃川1号橋	大字高津898番2号	不明	橋	9.10	2.30	美濃川	国道			○					R6	II
13	見明橋	高瀬川町411番1号	1980	橋	8.70	3.10	高瀬川	市道			○					R3	II
14	新川2号橋	高瀬川町318番1号	1973	橋	3.80	2.40	新川	市道			○					R2	II
15	新川3号橋	高瀬川町364番6号	不明	橋	3.80	2.00	新川	市道			◇					R2	III
16	新川4号橋	高瀬川町282番1号	1973	橋	2.10	16.60	新川	市道			○					R2	II
17	新川5号橋	大字高津808番7号	1973	橋	2.80	23.60	新川	市道			○					R2	II
18	新川6号橋	大字中野498番1号	1983	橋	2.80	7.50	新川	市道			○					R2	II
19	奈良井川1号橋	大字中野498番1号	1983	橋	2.70	6.70	奈良井川	市道			○					R2	II
20	高瀬川3号橋	大字中野760番4号	不明	橋	2.30	2.60	高瀬川	国道			○					R2	II
21	下戸川4号橋	大字中野196番7号	1980	橋	2.30	4.70	下戸川	市道			○					R2	II
22	下戸川3号橋	大字中野200番1号	1983	橋	2.80	6.80	下戸川	市道			○					R2	II
23	高瀬川17号橋	中野3丁目688番2号	1983	橋	3.80	6.00	高瀬川	市道			○					R2	II
24	高瀬川9号橋	中野本町675番3号	1973	橋	3.10	3.50	高瀬川	市道			○					R2	II
25	高瀬川8号橋	中野本町664番2号	1973	橋	3.80	8.40	高瀬川	市道	◇		○					R6	I
26	高瀬川7号橋	中野本町663番2号	1973	橋	3.10	2.80	高瀬川	市道			○					R2	II
27	高瀬川6号橋	中野本町656番5号	1973	橋	2.50	3.00	高瀬川	市道			○					R2	II
28	高瀬川2号橋	中野本町165番1号	1983	橋	10.80	3.50	高瀬川	市道			○					R2	I
29	高瀬川1号橋	高瀬川町380番39号	1982	橋	15.60	2.40	高瀬川	市道			○					R4	II
30	高瀬川2号橋	高瀬川町380番4号	1994	橋	12.80	3.00	高瀬川	市道			○					R3	II
31	高瀬川分水路1号橋	中野100番3号	1983	橋	7.80	4.50	高瀬川分水路	市道			○					R3	I
32	橋公橋	高瀬川町143番5号	1978	橋	15.80	2.50	高瀬川	市道	○							R6	II
33	分水橋	大字高津163番1号	1983	橋	8.30	3.60	高瀬川分水路	市道			○					R3	II
34	高瀬川13号橋	大字高津463番1号	1983	橋	7.90	3.70	高瀬川	市道			○					R2	II
35	小倉橋	高瀬川町718番1号	1980	橋	14.50	4.80	高瀬川	市道			○					R3	II
36	高瀬川分水路2号橋	大字高津361番2号	1983	橋	10.80	4.00	高瀬川分水路	市道			○					R3	I
37	高瀬川分水路3号橋	大字高津100番1号	1980	橋	23.80	4.00	高瀬川分水路	市道			○					R3	II
38	高瀬川11号橋	大字高津430番1号	不明	橋	8.80	1.90	高瀬川	市道			○					R2	I
39	高瀬川1号橋	大字高津60番1号	1983	橋	3.80	4.70	高瀬川	市道			○					R2	II
40	高瀬川4号橋	高瀬川町158番4号	1983	橋	7.10	3.90	高瀬川	市道			○					R2	I
41	高瀬川橋	中野本町200番7号	1973	橋	6.90	4.00	高瀬川分水路	市道			○					R2	II
42	本町小橋	中野本町286番1号	1986	橋	10.10	2.50	高瀬川	市道			○					R2	I
43	上正法寺橋	大字高津22番1号	1983	橋	8.70	2.60	高瀬川分水路	市道			○					R2	II
44	高瀬川3号橋	大字高津224番1号	1983	橋	6.30	4.90	高瀬川分水路	市道			○					R2	II
45	高瀬川12号橋	大字高津156番1号	1983	橋	3.60	3.70	高瀬川	市道	◇		○					R6	I
46	谷波橋	高瀬川町22番35号	1987	橋	5.50	8.90	高瀬川	市道			○					R2	II
47	高瀬川橋	高瀬川町917番1号	1990	橋	9.50	4.60	高瀬川	市道			○					R3	I
48	高瀬川4号橋	高瀬川町69番1号	1983	橋	3.80	3.40	高瀬川	市道			○					R2	II
49	高瀬川1号橋	高瀬川町235番3号	1973	橋	3.90	3.60	高瀬川	市道			○					R3	I
50	高瀬川橋	高瀬川町236番1号	1983	橋	3.50	4.60	高瀬川	市道			○					R2	II
51	高瀬川1号橋	高瀬川町269番1号	1983	橋	3.00	4.90	高瀬川	市道			◇					R2	III
52	高瀬川2号橋	高瀬川町271番1号	1983	橋	3.00	3.00	高瀬川	市道			◇					R2	III
53	山口川1号橋	高瀬川町146番1号	1973	橋	2.30	3.60	山口川	市道			○					R2	II
54	高瀬川3号橋	高瀬川町114番5号	1983	橋	3.00	3.00	高瀬川	市道			◇					R2	III

○ 橋梁台帳

No.	橋梁名称	所在地情報		橋梁情報					点検年度					健全度判定		
		市番	築年月	橋梁種別	長さ	幅員	交通	使用用途	3路目					最終点検年度	最終点検健全度	
									R6 (2024)	R7 (2025)	R8 (2026)	R9 (2027)	R10 (2028)			
55	山口川2号橋	萩原町115番1号	1973	橋	2.40	3.60	山口川	歩道		○					R2	II
56	山口川3号橋	萩原町134番4号	1997	橋	2.70	7.10	山口川	歩道		○					R2	II
57	山口川4号橋	萩原町184番3号	1497	橋	2.70	7.10	山口川	歩道		○					R2	II
58	高瀬川3号橋	二丁通町125番1号	1984	橋	5.40	8.20	高瀬川	歩道	◇	○					R8	I
59	赤入道大橋	二丁通町61番5号	1973	橋	4.80	2.60	山口川	歩道		○					R2	II
60	清瀬川2号橋	二丁通町36番1号	不明	橋	3.80	1.70	清瀬川	歩道	◇	○					R8	I
61	清瀬川1号橋	二丁通町22番1号	1983	橋	3.30	4.70	清瀬川	歩道		○					R2	II
62	江瀬川1号橋	雁屋町333番4号	不明	橋	5.00	2.30	江瀬川	歩道		○					R2	II
63	江瀬川2号橋	雁屋町334番1号	1973	橋	4.00	5.80	江瀬川	歩道		○					R2	II
64	江瀬川3号橋	雁屋町439番1号	1983	橋	3.80	8.10	江瀬川	歩道		○					R2	II
65	大寺川1号橋	中野2丁目689番3号	1973	橋	2.90	8.00	大寺川	歩道		○					R5	I
66	平瀬川4号橋	南野2丁目1120番1号	1973	橋	5.40	5.40	平瀬川	歩道		○					R2	II
67	江瀬川6号橋	雁屋町969番3号	不明	橋	2.50	1.20	江瀬川	歩道		○					R2	II
68	江瀬川5号橋	雁屋町935番2号	1983	橋	3.30	3.00	江瀬川	歩道		○					R2	II
69	愛媛川1号橋	南野2丁目1137番3号	不明	橋	7.40	1.60	愛媛川	歩道		○					R5	I
70	平瀬川2号橋	南野2丁目1196番1号	1973	橋	5.90	3.90	平瀬川	歩道		○					R2	II
71	平瀬川3号橋	南野2丁目1196番2号	1973	橋	7.80	2.90	平瀬川	歩道		○					R2	II
72	愛媛川2号橋	南野2丁目1269番1号	不明	橋	4.40	1.20	愛媛川	歩道		○					R2	II
73	愛媛川3号橋	南野2丁目1137番1号	1973	橋	4.40	2.60	愛媛川	歩道	◇	○					R8	I
74	江瀬川7号橋	南野2丁目1080番1号	1973	歩道	3.10	1.80	江瀬川	歩道		○					R2	II
75	平瀬川6号橋	南野2丁目1170番2号	1983	橋	5.40	4.10	平瀬川	歩道		○					R2	II
76	山口川3号橋	萩原町229番2号	1993	橋	2.40	7.30	山口川	歩道		○					R2	II
77	山口川5号橋	萩原町	1993	橋	2.80	5.10	山口川	歩道		○					R2	II
78	二丁通1号橋	二丁通町40番7号	2007	橋	2.10	5.90	龍水橋	歩道			○				R3	II
79	湖波川3号橋	大字町101176番1号	1993	橋	4.00	4.00	湖波川	歩道		○					R2	I
80	清瀬川15号橋	大字清瀬	2003	橋	8.60	3.00	清瀬川	歩道		○					R2	II
81	清瀬川16号橋	大字清瀬	2003	橋	7.80	3.00	清瀬川	歩道		○					R2	I
82	中央橋	大字南野	1973	橋	4.20	4.50	中央橋	歩道			○				R3	II
83	平瀬川7号橋	大字南野	1973	橋	3.30	4.40	平瀬川	歩道		◇					R2	III
84	愛媛川4号橋	大字南野	2000	橋	4.10	3.50	愛媛川	歩道		○					R2	II
85	平瀬川8号橋	大字南野	1973	橋	1.90	2.80	平瀬川	歩道		○					R2	II
86	平瀬川10号橋	大字南野	1973	橋	3.90	2.00	平瀬川	歩道		○					R2	II
87	平瀬川11号橋	大字南野	1973	橋	1.90	2.30	平瀬川	歩道		◇					R2	III
88	平瀬川12号橋	大字南野	1973	橋	1.90	2.30	平瀬川	歩道		○					R2	II
89	平瀬川13号橋	大字南野	1973	橋	5.60	2.00	平瀬川	歩道		○					R2	II
90	平瀬川15号橋	大字南野	1973	橋	8.40	2.10	平瀬川	歩道		○					R2	II
91	砂瀬橋	大字南野	不明	橋	7.50	0.60	砂瀬橋	歩道		○					R2	II
92	平瀬川14号橋	大字南野	不明	橋	5.40	0.50	平瀬川	歩道	◇		○				R2	III
93	高橋	大字上田原1169番1号	1981	橋	13.20	4.30	高橋	歩道			○				R3	II
94	西川橋	大字下田原296番1号	1987	橋	8.10	4.00	西川	歩道			○				R3	II
95	清水橋	大字下田原1331番1号	1983	橋	13.00	4.00	清水橋	歩道			○				R3	I
96	中央橋	大字上田原18番1号	1991	橋	13.40	12.30	中央橋	歩道			○				R3	II
97	上田原1号橋	大字上田原	1983	橋	13.80	8.50	上田原	歩道				○			R4	II
98	北谷川2号橋	大字上田原	1983	橋	5.90	4.50	北谷川	歩道		○					R2	II
99	ツケ水橋1号橋	大字上田原	1983	橋	2.70	5.30	ツケ水橋	歩道			○				R2	II
100	湖波川4号橋	大字湖波503番1号	1973	橋	2.60	10.90	湖波川	歩道		○					R2	II
101	大平橋	南野2丁目14番1号	1986	橋	18.60	13.20	大平橋	歩道	○						R0	I
102	石尾谷水橋1号橋	下田原2489番1号	1986	橋	5.00	6.00	石尾谷水橋	歩道			○				R3	II
103	成川2号橋	田原台1丁目19番11号	1986	橋	13.50	5.20	成川	歩道				○			R4	II
104	石尾谷水橋2号橋	大字下田原2580番1号	1986	橋	4.00	3.10	石尾谷水橋	歩道		○					R2	II
105	青雲橋	大字下田原	1986	橋	11.50	5.00	青雲橋	歩道				○			R4	II
106	成川1号橋	大字下田原	1986	橋	9.90	5.00	成川	歩道				○			R3	II
107	田原台6号水橋1号橋	田原台3丁目15番1号	1987	橋	15.80	2.00	田原台6号水橋	歩道				○			R3	II
108	辰巳谷橋1号橋	田原台1月38号	1999	橋	20.00	4.00	辰巳谷橋	歩道				○			R1	II

○ 橋梁台帳

No.	橋梁名称	所在区町	橋梁情報						点検年度					健全度判定	
			竣工年月	橋形	橋元	幅員	支保	使用用途	3週目					最新 点検年度	劣化 割合
									R5 (2024)	R7 (2025)	R8 (2026)	R9 (2027)	R10 (2028)		
109	北谷川4号橋	田原台7丁目4番20	1987	橋	14.50	5.30	北谷川	車道				○		34	II
110	北谷川5号橋	田原台7丁目9番1先	1987	橋	19.30	5.30	北谷川	車道					○	35	II
111	大原橋	田原台7丁目2番1	1987	橋	10.20	5.30	北谷川の水路	車道		○				32	II
112	北谷川5号橋	田原台8丁目13番1	1988	橋	11.50	2.30	北谷川	車道				○		34	II
113	北谷川6号橋	田原台8丁目10番1	1988	橋	9.90	5.00	北谷川	車道				○		34	II
114	14号水路1号橋	田原台8丁目1番5	1908	橋	8.80	8.00	14号水路	車道				○		34	II
115	14号水路2号橋	田原台8丁目2番5	1908	橋	9.20	5.10	14号水路	車道				○		34	II
116	赤尾川1号橋	大字上田原	1993	橋	2.30	2.30	赤尾川	車道		○				102	II
117	さくら川橋	大字上田原1624番3先	2000	橋	10.30	11.20	北谷川	車道				○		34	II
118	成川2号橋	下川原	1993	橋	6.20	2.30	成川	車道				○		34	II
119	赤尾川2号橋	大字下田原	1993	橋	3.30	4.60	赤尾川	車道		○				102	I
120	高倉橋	中野3丁目	1984	橋	6.80	7.30	高倉川	車道				○		34	II
121	高倉橋旧前橋	中野3丁目	2012	橋	7.84	8.00	高倉川	車道				○		34	II
122	新橋	岡山	1933	橋	7.80	5.00	新橋川	車道				○		34	II
123	三好橋	中野3丁目	1978	橋	2.30	15.10	三好川	車道		○				32	II
124	清滝川18号橋	中野3丁目	2019	橋	6.10	9.20	清滝川	車道		○				32	II
125	二丁通町1号橋1号橋	二丁通町	不明	橋	8.90	1.37	清滝川	車道		○				32	I

### 3 長寿命化修繕計画の基本方針

#### 3.1 老朽化対策における基本方針

計画的かつ予防的な維持管理を行っていくためには、橋梁の損傷状況を確認し、健全度を把握することが重要となります。

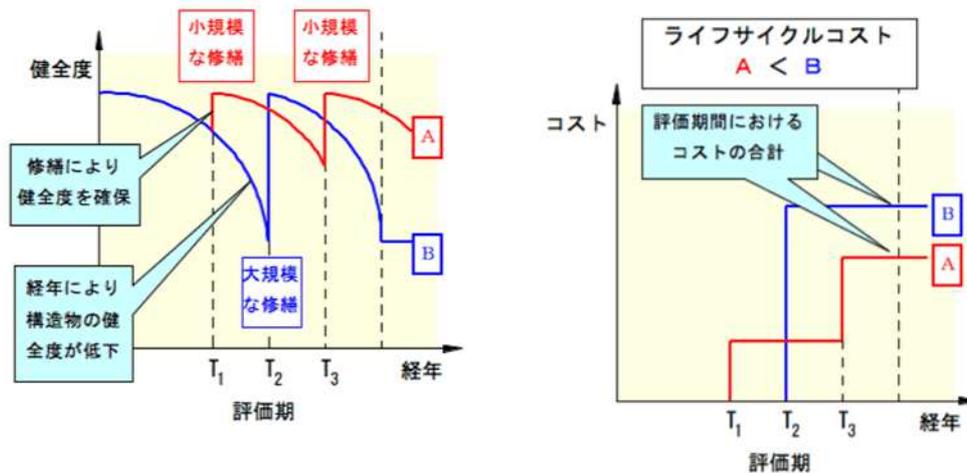
そのため、「道路橋定期点検要領(平成 31 年 2 月国土交通省道路局)」(以下、「定期点検要領」という。)に基づき、5 年に 1 回の頻度で定期点検を継続して実施し、橋梁の損傷状況を早期に把握します。また、定期点検の結果に基づく診断結果(健全度)を長寿命化修繕計画に反映させていきます。

#### 予防保全とは

大切な資産である道路ストックを長く大事に保護し、安全で安心な道路サービスの提供やライフサイクルコストの縮減等を図るため、定期的な点検により、**早期に損傷を発見し、事故や架け替え、大規模な修繕に至る前に対策を実施**します。

※国土交通省資料より

予防保全とは異なり、修繕を行わずに使い続け寿命を迎えたときに大規模な修繕や架け替えを行うこと事後保全といいます。



出展：一般社団法人 プレストレスト・コンクリート建設業協会

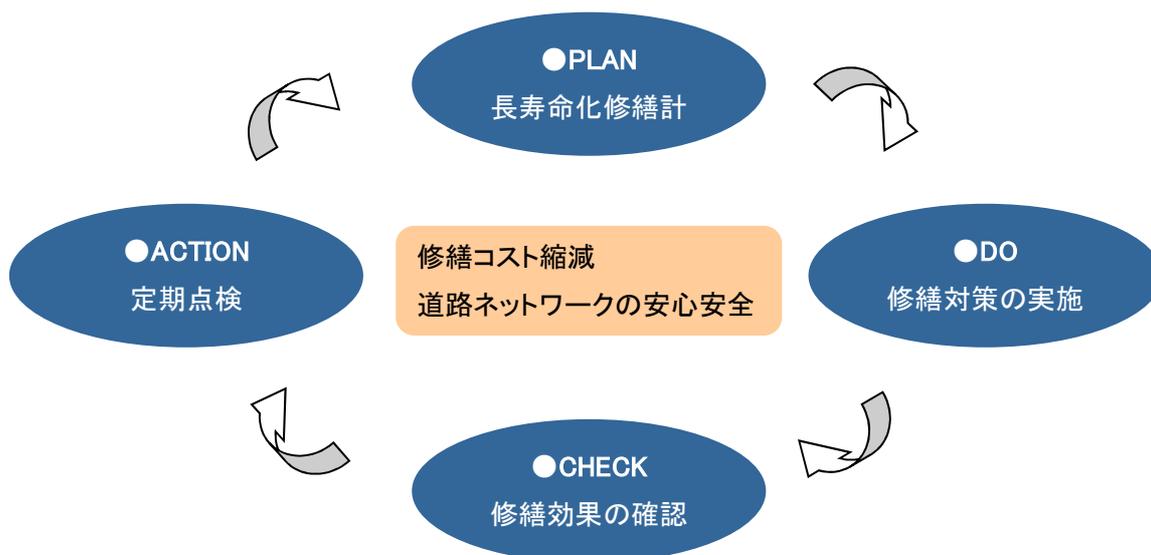
<https://www.pcken.or.jp/techinfo/newtech/lifestyle/cost/index.shtml>

### 3.2 長寿命化修繕計画の基本方針

四條畷市では、国土交通省から「橋梁の長寿命化修繕計画策定」施策を受けて、橋梁点検を実施し計画的に取り組んできています。

そのような背景の中で、四條畷市では、長寿命化修繕計画の基本方針として次のことを基本方針としています。

- 四條畷市が特定した道路橋 109 橋、歩道橋 16 橋について長寿命化修繕計画を策定し、予防保全型や観察保全型の橋梁管理へ転換することにより修繕コストの縮減を図ります。
- 長寿命化修繕計画を策定するため、5 年間隔を目処に橋梁定期点検を継続的に実施します。継続的に点検を行ない、重大な損傷を見逃さないように取り組みます。
- 長寿命化修繕計画は最新の点検結果に基づき更新し PDCA サイクルを継続的に維持するものとします。



### 3.3 新技術等の活用と橋梁の集約化の検討方針

#### 1) 新技術等の活用方針

社会インフラの老朽化対策を効率的に進めていくため、近年、維持管理に係る技術開発が積極的に行われています。橋梁の維持管理においても、定期点検の効率化や高度化を図る点検支援技術や補修工事の省力化やコスト縮減を図るための補修工法など、新技術・新工法が開発されています。

持続可能な維持管理を実現するために、令和 9 年度までに市内全橋梁の内、8 割の橋梁で新技術を活用し、従来技術と比較して百万円程度縮減することを目指します。具体的には、定期点検においては、「点検支援技術性能カタログ(案)(国土交通省)」などを参考に点検作業の効率化につながる新技術等の活用を検討します。

補修工事においては、「新技術情報提供システム(NETIS)(国土交通省)」などを参考に各橋梁に適した有効な新技術等の活用を検討します。

#### 2) 橋梁の集約化・撤去方針

四條畷市が管理する橋梁の老朽化が進んでいくため、今後老朽化対策に必要となる維持管理コストの増大が見込まれます。限られた予算の中で持続可能な維持管理を行っていくために、今後 5 年程度で、迂回路が存在し集約が可能な橋梁について、10 橋程度の集約化・撤去を検討し、将来的な維持管理コストを百万円程度縮減することを目指します。

なお、橋梁の集約化・撤去を行う上では、橋梁を利用する地元住民の方々の理解と協力が必要であると共に、近隣市町村との協力も必要となります。そのため、地元との合意形成を図りながら丁寧に検討を進めていき、近隣市町村との協働で橋梁を維持管理できるような体制の検討を進めていきます。

集約化及び撤去の検討に当たっては、廃橋としても道路ネットワークへの影響が少ない、近隣住民の生活道路としての利用頻度、代替可能な橋梁が近くにあるか等を考慮します。

## 4 長寿命化修繕計画

### ●四條畷市長寿命化修繕計画

今後、対策を予定している健全度が「Ⅲ」の橋梁について、補修設計及び補修の実施時期の予定を下表に示します。

○ 健全性判定

□：実施設計、○：補修実施

No.	橋梁名称	路線名称	構造区分	最新 点検年度	最終版 健全度	R31 (2019)	R32 (2020)	R33 (2021)	R34 (2022)	R35 (2023)	R36 (2024)	R37 (2025)
15	新川3号橋	薮屋新町6号線	単純鋼桁橋	R2	Ⅲ					□		○
51	薮屋1号橋	薮屋本町8号線	RC橋	R2	Ⅲ					□		○
52	薮屋2号橋	薮屋本町13号線	RC橋	R2	Ⅲ					□		○
54	薮屋3号橋	薮屋本町18号線	RC橋	R2	Ⅲ					□		○
83	権現川7号橋	南野14号線	RC橋	R2	Ⅲ					□		○
87	権現川11号橋	南野14号線	RC橋	R2	Ⅲ					□		○
92	権現川14号橋	南野22号線	単純鋼桁橋	R2	Ⅲ					□		○

令和4年度時点における橋梁の健全度が「Ⅲ」の橋梁における補修方針は以下とおりです。

— : 令和6年度までに 対応済

	橋梁名称	主な補修部材	主な損傷	主な補修工法	概算費用 (千円)
1	<del>正法寺橋</del>	<del>主桁</del>	<del>鉄筋露出、ひびわれ</del>	<del>ひびわれ補修工、断面修復工</del>	<del>6,496</del>
2	新川3号橋	主桁、支承部、その他	腐食	塗装塗替工、断面修復工	5,432
3	<del>清滝川8号橋</del>	<del>主桁、横桁、床版</del>	<del>鉄筋露出</del>	<del>断面修復工</del>	<del>4,824</del>
4	<del>清滝川分水路2号橋</del>	<del>主桁</del>	<del>ひびわれ</del>	<del>ひびわれ補修工、断面修復工、橋面防水工</del>	<del>6,605</del>
5	<del>清滝川12号橋</del>	<del>床版</del>	<del>腐食・防食機能の劣化</del>	<del>塗装塗替工</del>	<del>6,605</del>
6	<del>新川1号橋</del>	<del>主桁</del>	<del>鉄筋露出</del>	<del>断面修復工</del>	<del>26,914</del>
7	薮屋1号橋	主桁	鉄筋露出	断面修復工	3,716
8	薮屋2号橋	主桁	鉄筋露出	断面修復工	2,827
9	薮屋3号橋	主桁	鉄筋露出	断面修復工	6,758
10	<del>清滝川3号橋</del>	<del>主桁、床版</del>	<del>鉄筋露出</del>	<del>断面修復工</del>	<del>7,651</del>
11	<del>清滝川2号橋</del>	<del>主桁</del>	<del>腐食</del>	<del>塗装塗替工</del>	<del>4,917</del>
12	<del>大寺川1号橋</del>	<del>主桁</del>	<del>鉄筋露出、うき</del>	<del>ひびわれ補修工、断面修復工、表面保護工</del>	<del>3,463</del>
13	<del>権現川1号橋</del>	<del>床版</del>	<del>腐食</del>	<del>塗装塗替工、断面修復工</del>	<del>7,101</del>
14	<del>権現川3号橋</del>	<del>横桁、床版、その他</del>	<del>腐食、防食機能の劣化</del>	<del>塗装塗替工</del>	<del>3,914</del>
15	権現川7号橋	主桁、床版	腐食、防食機能の劣化、鉄筋露出	塗装塗替工	4,559
16	権現川11号橋	主桁	鉄筋露出、うき	断面修復工	3,622
17	権現川14号橋	床版	腐食	塗装塗替工	3,532

計 110,934

※ 補修設計費用を含む

なお、補修の実施については、橋長、第 3 者被害(交差状況が鉄道・道路)、架橋位置の路線等を踏まえて、優先順位を設定します。

健全度が「Ⅰ」、「Ⅱ」の橋梁については、次年度以降に実施される橋梁点検の結果を考慮し、長寿命化修繕計画に基づいて、実施していきます。

## 5 長寿命化修繕計画の効果

予防保全による維持管理を行なう事により修繕コストが縮減し、四條畷市の限られた財源の中で、将来に渡り一定の道路サービス水準を維持します。

長寿命化修繕計画により、費用の縮減効果は、約 18 億円となります。

橋梁の寿命から求めたコスト縮減効果比較表 (百万円)

	最適 LCC 価格	再構築価格	コスト縮減効果
コスト	612	2,382	1,770

寿命換算で得られた費用縮減効果は約 18 億円

※上表は今後 10 年間に修繕が計画されている橋梁の効果です。