

# 大阪府四條畷市レベル4モビリティ・地域コミッティ 中間報告会議議事録

## 1. 概要

- ・日時 : 令和6年11月8日(金) 10時00分～10時20分
- ・場所 : グリーンホール田原 1階「なるなるホール」(Web併用)
- ・参加 : (一) 近畿運輸局 自動車技術安全部 技術課 圓山氏  
(●) 近畿運輸局 交通政策部 交通企画課 長田氏  
(一) 大阪国道事務所 地域調整課 杉本氏  
(一) 近畿経済産業局 地域経済部  
地域連携推進課 黒木課長  
(一) 大阪府警察本部 交通部交通総務課 西村課長補佐  
(一) 大阪府四條畷警察署 交通課 天羽課長  
(一) 近畿総合通信局 情報通信部  
情報通信振興課 藤本課長  
(一) 大阪府 都市整備部 交通戦略室  
交通計画課 江藤課長  
(△) 大阪府 スマートシティ戦略部  
戦略推進室 戦略企画課 服部氏  
(一) 株式会社エクセイド 服部氏  
(☆) 建設技術研究所 道路・交通部 吉岡副部長  
(一) 奈良先端科学技術 大学院大学 安本領域長  
(一) 公益財団法人 関西文化学術研究都市推進機構  
事業推進部 犬童部長  
(一) 地域自治組織の代表者 北川氏、高橋氏、中島氏  
(一) 四條畷市 総合政策部次長兼企画広報課 鈴木課長  
(一) 四條畷市 都市整備部 都市政策課 北田課長  
(一) 四條畷市 都市整備部次長兼建設管理課 木邨課長  
(◇) 四條畷市 田原支所 笹田所長、塩見課長、斎藤氏  
(一) 建設技術研究所 松井

※質疑応答時に発言が無かった参加者は(一)としている。

## 2. 打合せ資料

- ・大阪府四條畷市レベル4モビリティ・地域コミッティキックオフ会議次第
- ・大阪府四條畷市レベル4モビリティ・地域コミッティ設置要綱
- ・大阪府四條畷市レベル4モビリティ・地域コミュニティ構成員名簿
- ・実証実験概要

(前頁の続き)

### 3. 議事要旨

中間報告会議を行い 11 月から実施している実証実験の概要についての説明、確認等を行った。

また、会議終了後に自動運転車の試乗および遠隔監視センター見学を行った。主な議事は以下のとおり。

#### 3.1 実証実験の概要について

- △ 遠隔監視システムについて、全国で同様の取り組みをしている自治体があれば教えてほしい。また四條畷市が本実験で得られた知見は、他の自治体での取り組みにも転用できるか、汎用性があるのかを教えてほしい。
- ◇ 今回の事業に関しては河内長野市さんも採択を受けられていると聞き及んでいる。遠隔監視システムの汎用性については、広域で他市や他府県とも連携できればよいと考えている。
- △ ありがとうございます。同じ遠隔監視システムが全国でどれくらい採用されているかを後日でよいので教えてほしい。
  
- 遠隔監視システムについて車両側のエラーをお知らせしてくれるとのことだが、乗車している人の具合が悪くなった場合などにセンターに知らせることができるかを教えてほしい。もう 1 点、路車協調支援成功率について、どのような場合が成功でどのような場合が失敗となるのか教えてほしい。
- ◇ システムエラーの場合は自動で通知がくる。乗車者からは車内のボタンを押すことで監視センター呼び出しが可能であり、乗車者とコンタクトとすることはできる。
- ☆ 路車協調支援成功率は、対向車がいる時といない時でパターンが異なる。対向車がない場合は、円滑に右折することができれば成功となる。対向車いる場合は、自動運転車が停止した後に安全に出発することができれば成功になる。運転手が危険と感じてブレーキを踏むなど手動介入をすると失敗となる。

以上