資料 3

自家用有償旅客運送の登録

標記の件について、本市は道路運送法第 78 条に定める自家用有償旅客を行うため、同法第 79 条第 2 項に示す登録に必要な事項等について協議する。

1.　運送の区域

田原地域：大字下田原、大字上田原、田原台一丁目、田原台二丁目、田原台三丁目、田原台四丁目、田原台五丁目、田原台六丁目、田原台七丁目、田原台八丁目、田原台九丁目、さつきヶ丘、緑風台

2.　旅客の範囲

田原地域の住民及び田原地域へ来訪するすべての者

3.　旅客から収受する対価

200 円

※ただし、支払額は、本取組みに対する応援金として、利用者の意思に基づき、概ね 0 円～200 円程度の範囲で、決定することができるものとする。

※運行開始後の利用者の混乱の有無等を踏まえ、適宜見直しを行うものとする。

4.　運行内容

4.1　概要

田原地域内において、次頁に示すとおり、自動運転車および低速電気自動車による移動支援サービスを提供する。

表 1　運行概要

運行エリア	田原地域
運行概要	
運行日	週 2 日間 ※曜日は地域ボランティアとの協議により決定 ※将来的にはサービスレベル向上のため、運行日数を増やすことも想定
運行時間	10:00～16:30（12:15～13:15 のうち 45 分間休憩）
運賃	200 円※ただし、支払額は、本取組みに対する応援金として、利用者の意思に基づき、概ね 0 円～200 円程度の範囲で、決定することができるものとする。
自動運転車による移動支援サービスの提供	
目的	定路線型運行により、拠点間の連携強化を図る
運行ルート	グリーンホール田原と田原台センターを結ぶ環状ルート
運行ダイヤ	一部時間帯は固定ダイヤ（①11:30、②13：30、③15:30） その他の時間帯は予約に応じた運行※予約制（電話）
低速電気自動車による移動支援サービスの提供	
目的	自由経路型運行により、自宅付近等とのファースト/ラストワンマイルの確保を図る
運行ルート	グリーンホール田原または田原台センターと各地区（公園等）を結ぶルート（ルートは予約状況により変動）
運行ダイヤ	予約に応じた運行※予約制（電話）
使用車両	
車両台数	1 台
乗車定員	7 人（内 1 人はドライバー）

4.2　停留所位置

自動運転車及び低速電気自動車の停留所位置を次頁に示す。

図１　停留所位置（自動運転車）

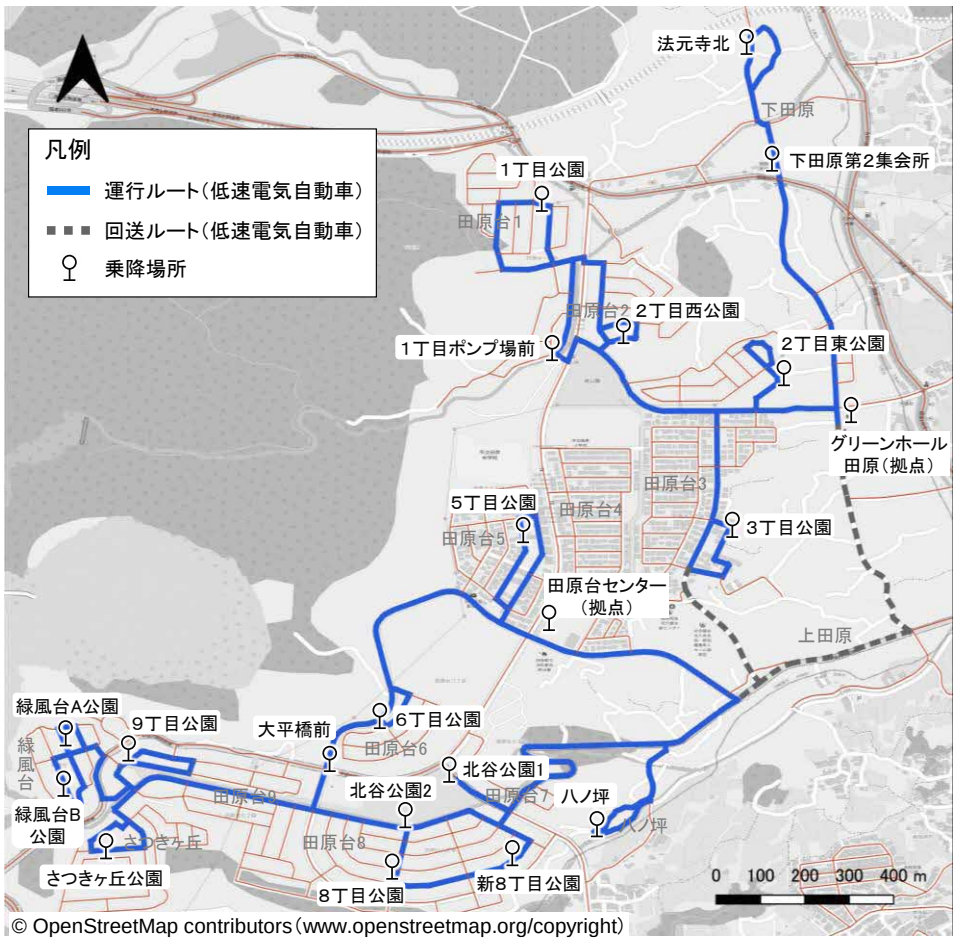

図２　停留所位置（低速電気自動車）

4.3　運行時間

運行時間は 10:00～16:30 とし、予約に応じて「自動運転車による移動支援サービスの提供」および「低速電気自動車による移動支援サービスの提供」を行う。ただし、田原台センターのモビリティハブ機能の強化のため、その他のバス路線（コミュニティバス、奈良交通）との乗り継ぎを考慮し固定ダイヤを、下表のとおり設定した。

表 2　運行ダイヤ（自動運転車）

停留所（拠点）	グリーンホール田原	田原台センター
行先	田原台センター行き	グリーンホール田原行き
10 時		
11 時	30	45
12 時		
13 時	30	45
14 時		
15 時	30	45

※固定ダイヤ以外の時間帯は予約に応じて運行（12:15～13:15 のうち 45 分間休憩）

4.4　使用車両

使用車両の外観および使用車両のベース車両（ヤマハ AR-07）の車両諸元をそれぞれ図 3、表 3 に示す。使用する車両は道路運送車両の基準を満たす車両であり、公道走行が可能である。なお、車両は 2 つの移動支援サービス（自動運転車、低速電気自動車）において 1 台を併用する。

図 3　車両外観

表 3　車両諸元（ヤマハ AR-07）

走行方式	手動式 / 自動式	バッテリータイプ	リチウムイオン電池 73V×113Ah
全長	3,955mm	定格電圧	72V
全幅	1,354mm	定格出力	3.5kW
全高	1,837mm	充電器方式	車載式定電流充電器(単相 200V)
軸間距離	2,940mm	登降坂性能	20 度登降坂
トレッド 前/後	965 / 975mm	手動時走行速度	0～19km/h
最低地上高	115mm	ブレーキ方式	油圧式四輪ディスク 回生協調ブレーキ
車両重量(手動/自動)	590kg / 610kg	パーキングブレーキ方式	電磁ブレーキ オートロック
最小回転半径	4.5m	タイヤサイズ	190/50-12 4PR
乗車定員	7 人	サスペンション 前/後	前:ダブルウィッシュボーン式 後:リンク式
ナンバー登録時	小型自動車	ステアリング	ラック&ピニオン式
駆動方式	DC モーター		

出典｜ヤマハ発動機:ゴルフカー公道仕様車ラインナップ
https://www.yamaha-motor.co.jp/golfcar/gsm/lineup/#spec

4.5　ドライバー

運転者研修を実施した地域ボランティアとする。地域ボランティアの名称は「TCC」であり、そのロゴを図 4 に示す。

図 4　地域ボランティアのロゴ