

物流・物量基礎調査<集計>

問1:貴事業所において「物流業界におけるドライバー不足・労働力不足についてどの程度、実感されていますか?」(十分なドライバー・労働力を100%とした場合)

- 1 現時点では、ドライバー不足・労働力不足を感じていない。将来的にも感じない
- 2 数年後には、ドライバー不足・労働力不足になる可能性がある
(____年後、約____%の不足が想定される)
- 3 現時点で、ドライバー不足・労働力不足を感じている
(約____%の不足)

<回答> 1…1件

2…2件(5年後10%不足、10年後20%)

3…1件(5%)

問2:田原地域への宅配荷物総数(1日あたり・対象宅配貨物数及び企業あて荷物)

平日・土日祝日の個数

平日:宅配荷物数 約_____個、企業荷物数 約_____個

土曜日:宅配荷物数 約_____個、企業荷物数 約_____個

日曜・祝日:宅配荷物数 約_____個、企業荷物数 約_____個

<回答> 各回答の合計数

平日:宅配荷物数 約432個、企業荷物数 約820個

土曜日:宅配荷物数 約422個、企業荷物数 約243個

日曜・祝日:宅配荷物数 約260個、企業荷物数 約170個

問3:今後の田原地域への宅配荷物の搬送量

- 1 減少傾向
- 2 変わらない
- 3 増加傾向

<回答> 1…1件

2…1件

3…3件

問4:現状の田原地域への再搬送の頻度

- 1 ほとんどない(5%以下)
- 2 多少ある(20%以下)
- 3 多い(50%以上)

4 非常に多い(80%以上)

- <回答> 1…0 件
2…5 件
3…0 件
4…0 件

問 5:自動車運転業務の上限規制適用に向け対応状況に

- 1 対応済
- 2 対策検討中
- 3 今後、検討

- <回答> 1…3 件
2…1 件
3…1 件

問 6:自動車運転業務の上限規制適用後、田原地域へのサービスへの影響について
(現行サービスを 100%とした場合)

- 1 サービス量に影響はない
- 2 ほとんどサービス量に影響がない(5%以下)
- 3 多少サービス量に影響がでる可能性がある(20%以下)
- 4 影響がある(50%以上)
- 5 現時点では、不明

- <回答> 1…1 件
2…2 件
3…1 件
4…1 件
5…0 件

問 7:自動車運転業務の上限規制適用後、配送サービスを維持するうえで、有効と考えられる方策や技術等あればご記入下さい。

自由記載

- ・宅配 BOX の設置を推進いただくと非常に助かります。
- ・配達デポの活用や運転手の運転時間を短縮する仕組みが必要と思われます。
- ・土曜日の配達見直しなども必要かと思われます。
- ・田原地域の物量は減少傾向にある。ドライバー3 人で担当していて、当日の再配達
はほとんどない。