

1. 実験概要

実験趣旨

- ✓ 内閣府未来技術社会実装事業に選定された内容に基づき、令和3年度には、校庭内における自動運転のデモンストレーション走行・公道での手動走行による乗車体験を実施
- ✓ 地域課題の解消に向けて前年度の結果及び、地域の意見を踏まえ、自動運転サービスの導入に向けた課題を把握

運行ルート

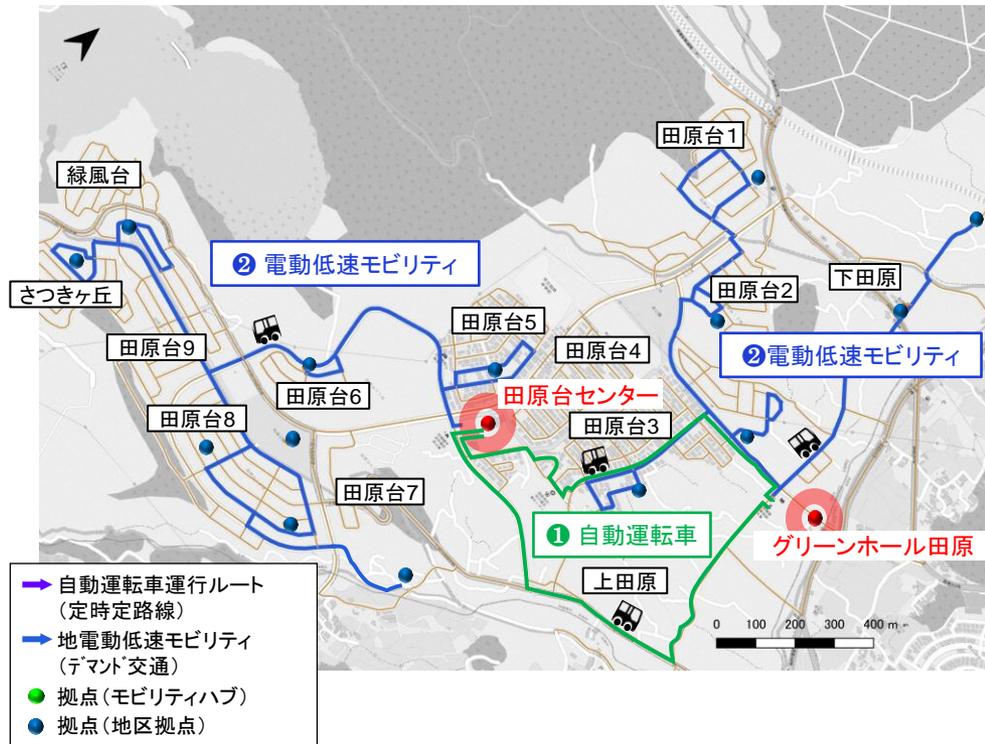
- ① 自動運転車 (10時~16時)
 - ✓ グリーンホール田原と田原台センターを結ぶ道路
- ② 電動低速モビリティ (10時~16時)
 - ✓ グリーンホール田原または田原台センターと各地区 (公園等) を結ぶ道路

運行形態

- ① 自動運転車 (1台)
 - ✓ 定時定路線運行により、拠点間の連携強化を図る
 - ✓ 乗客定員: 2名、運賃: 無償
 - ✓ 運行ダイヤ: 1便/1時間 * 予約制 (WEB/電話)
- ② 電動低速モビリティ (1台)
 - ✓ デマンド運行により、自宅付近等とのファースト/ラストワンマイルの確保を図る
 - ✓ 乗客定員: 5~6名、運賃: 無償
 - ✓ 運行ダイヤ: 予約に応じた運行 * 予約制 (WEB/電話)

その他の取組 (拠点性の向上)

- ✓ 自動運転サービスの導入と合わせ、拠点のモビリティハブ化や賑わい創出の可能性を検討



車両イメージ (① 自動運転車)



ゆっくりカート (名古屋大学)

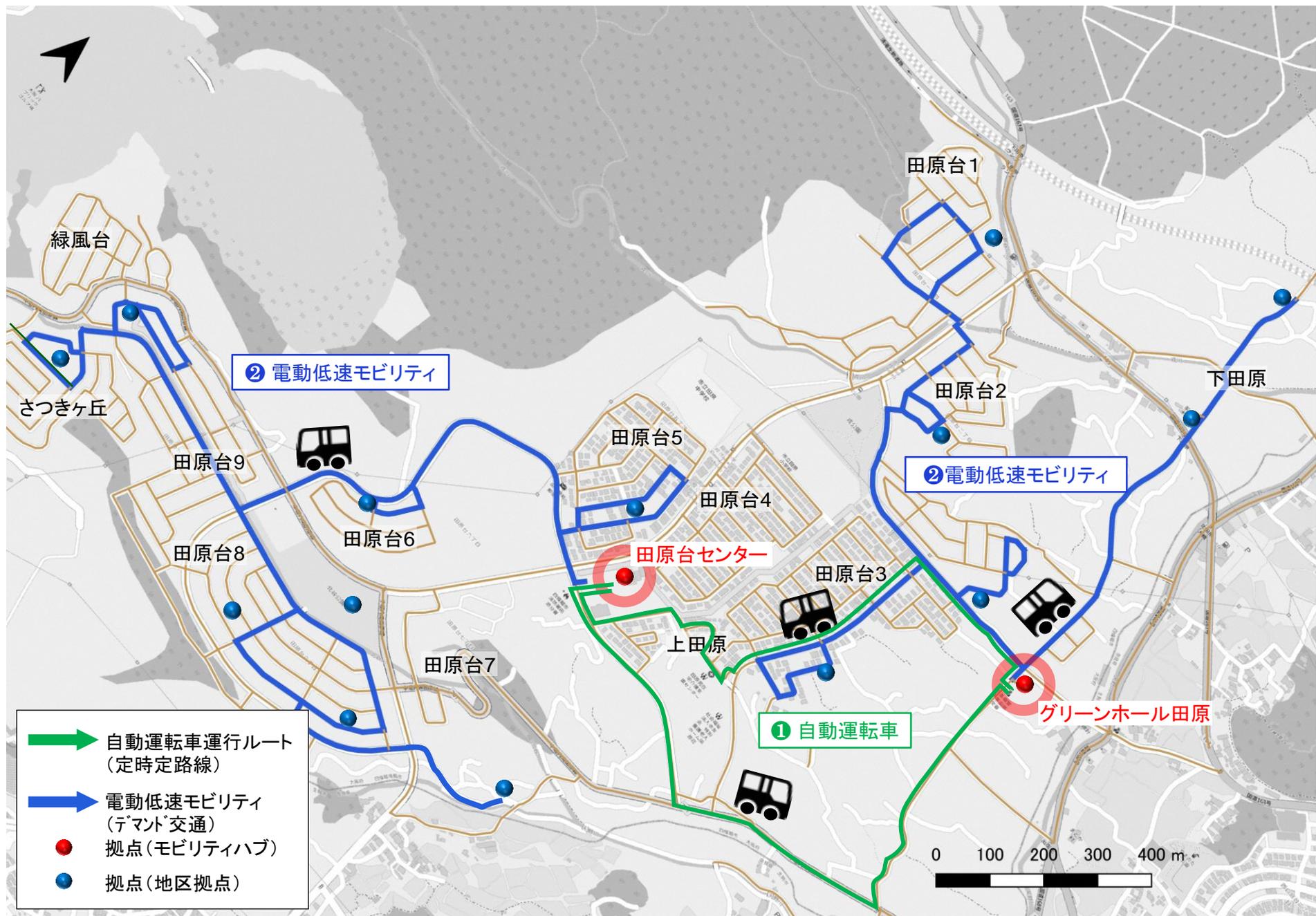
車両イメージ (② 電動低速モビリティ)



出典: ヤマハ発動機ホームページ

自律型の自動運転機能搭載

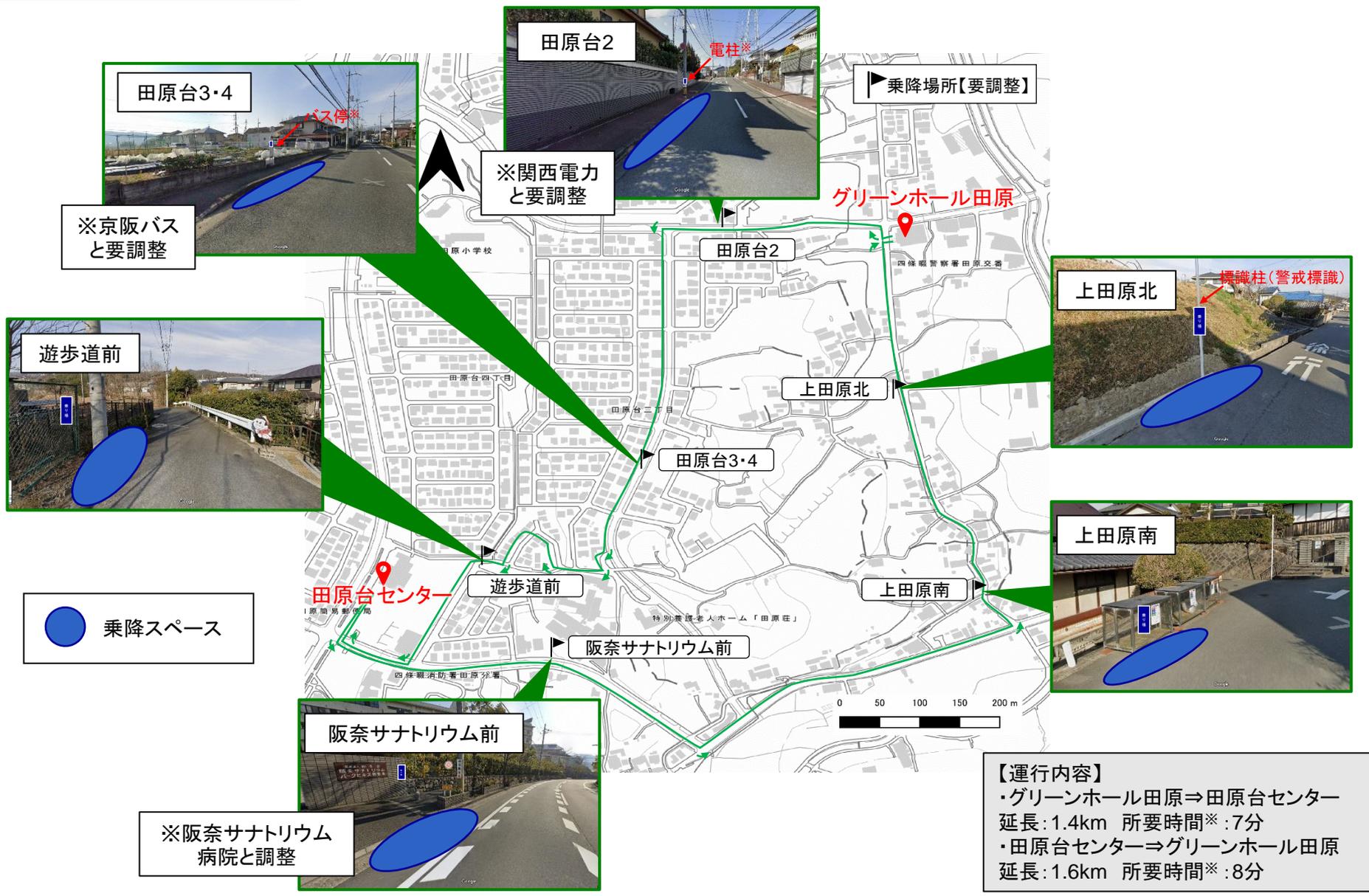
1. 実験概要 (運行経路詳細)



2. 乗降場所 (①自動運転車)

① 自動運転車

グリーンホール田原と田原台センターを結ぶ環状ルートを実行(途中の乗降場所での乗降も可)



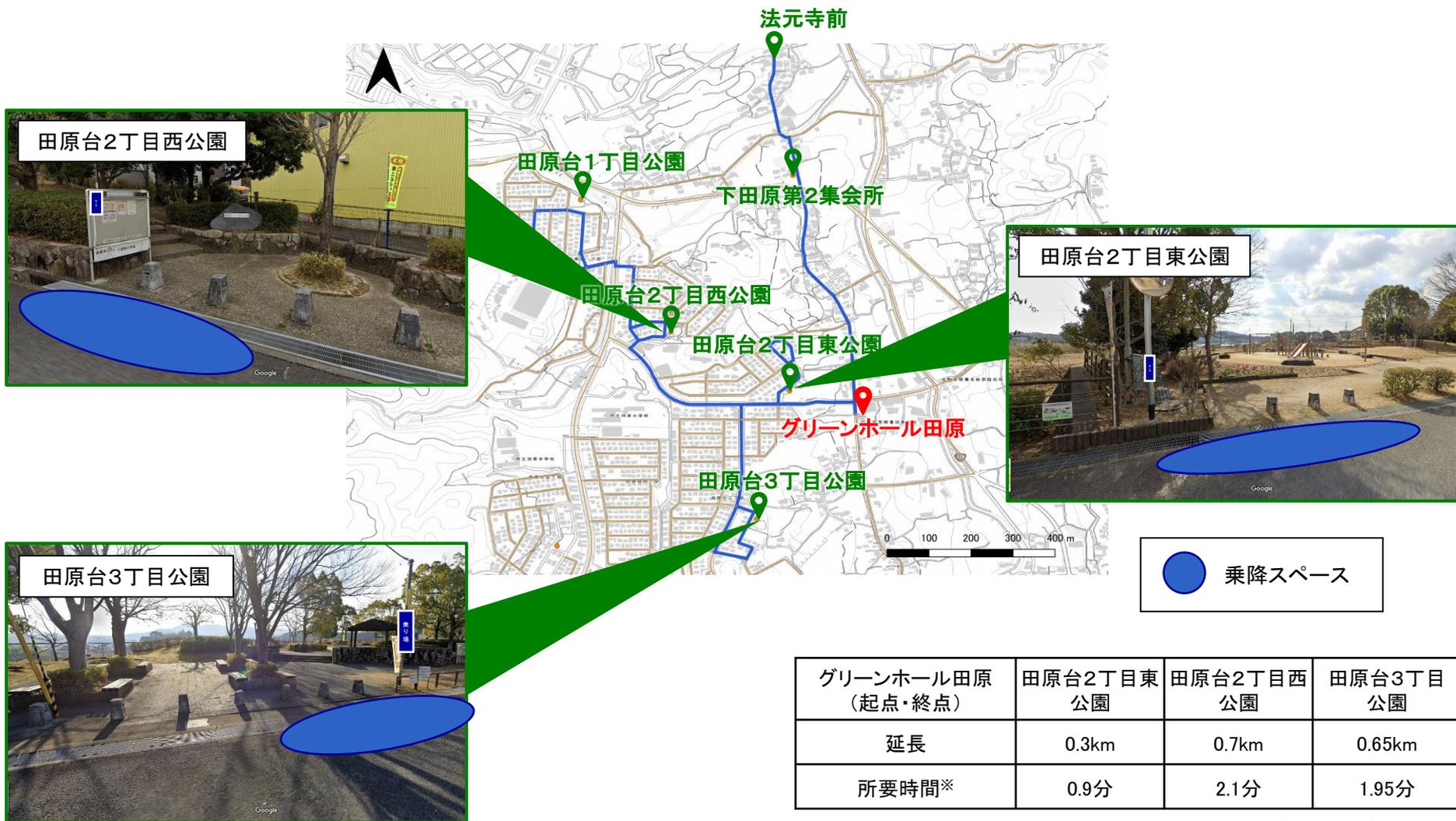
【運行内容】
 ・グリーンホール田原⇒田原台センター
 延長:1.4km 所要時間※:7分
 ・田原台センター⇒グリーンホール田原
 延長:1.6km 所要時間※:8分

※走行速度は12km/hとして算出

3. 乗降場所 (②電動低速モビリティ エリア①)

② 電動低速モビリティ

グリーンホール田原と各乗降場所(公園等)を結ぶルートを運行(ルートは予約状況により変動)
 注.田原台センターへはグリーンホール田原まで移動後、自動運転車に乗継いで移動する。

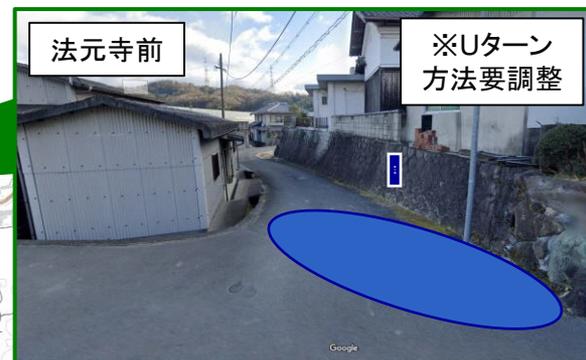
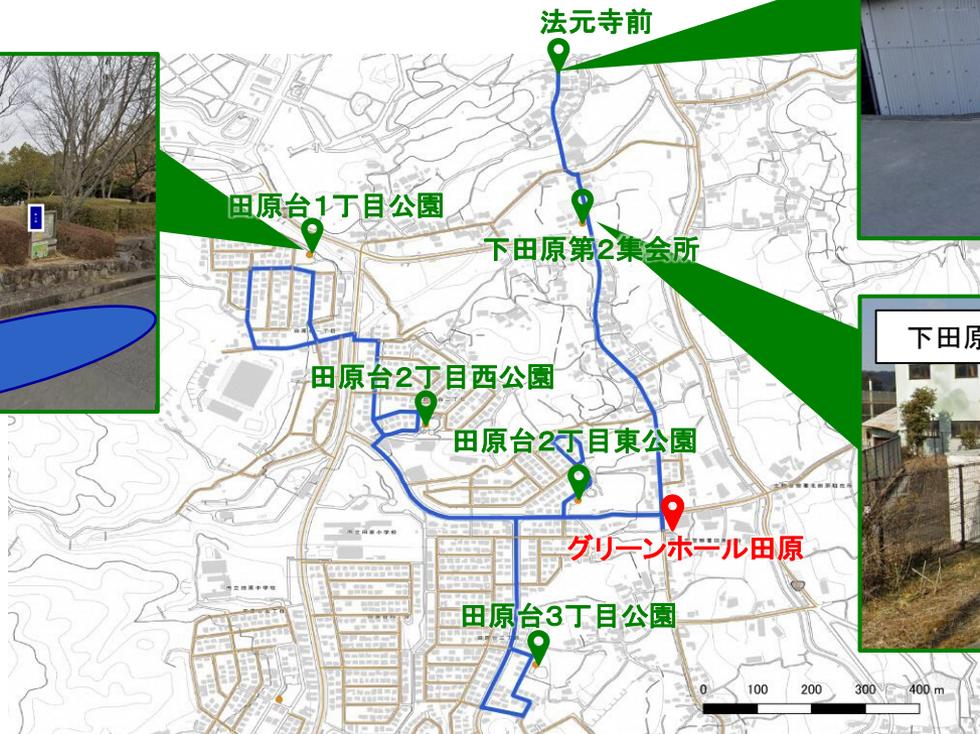


※走行速度は20km/hとして算出

3. 乗降場所 (②電動低速モビリティ エリア①)

② 電動低速モビリティ

グリーンホール田原と各乗降場所(公園等)を結ぶルートを実行(ルートは予約状況により変動)
 注.田原台センターへはグリーンホール田原まで移動後、自動運転車に乗継いで移動する。



● 乗降スペース

グリーンホール田原 (起点・終点)	田原台1丁目 公園	下田原第2 集会所	法元寺前
延長	1.2km	0.75km	1.1km
所要時間※	3.6分	2.25分	3.3分

※走行速度は20km/hとして算出

3. 乗降場所 (②電動低速モビリティ エリア②)

② 電動低速モビリティ

田原台センターと各乗降場所(公園等)を結ぶルートを実行(ルートは予約状況により変動)
 注.グリーンホール田原へは田原台センターまで移動後、自動運転車に乗継いで移動する。

田原台センター (起点/終点)	田原台5丁目 公園	開発55号公園	北谷公園	田原台8丁目 公園
延長	0.35km	0.75km	1.3km	1.4km
所要時間*	1.05分	2.25分	3.9分	4.2分



● 乗降スペース



*走行速度は20km/hとして算出

3. 乗降場所 (②電動低速モビリティ エリア②)

② 電動低速モビリティ

田原台センターと各乗降場所(公園等)を結ぶルートを実行(ルートは予約状況により変動)
 注.グリーンホール田原へは田原台センターまで移動後、自動運転車に乗継いで移動する。

田原台センター (起点/終点)	田原台新8丁目 公園	田原台9丁目 公園	さつきヶ丘公園	上田原
延長	1.7km	1.6km	1.8km	2.2km
所要時間*	5.1分	4.8分	5.4分	6.6分



田原台9丁目公園



※Uターン
方法要調整

● 乗降スペース



さつきヶ丘公園



田原台新8丁目公園

※走行速度は20km/hとして算出

自動運転車等 走行実証実験

電動低速モビリティ
停留所

ここは

〇〇公園

停留所です

お問い合わせ

☎XX-XXXX-XXXX

※A4判程度(210mm×297mm)を想定