

| 質問事項 | 回 答 |
|---|--|
| 1. 一次審査の評価方法についてですが、同種又は類似業務は何になるかご提示頂けますでしょうか。 | 公道・公園内、事業所内等での自動運転関連の実証に係わる業務が類似業務となります。 |
| 2. 一次審査の評価方法についてですが、同種又は類似で配点は異なるのでしょうか。異なる場合は、配点割合についてご提示頂けますでしょうか。 | 配点等については、非公開となります。 |
| 3. 四條畷市自動運転基本構想・実施計画策定業務委託仕様書において、委託業務内容は(1)自動運転サービスの検討－(6)記録動画等編集支援記載の通りかと思えます。今回のプロポーザル入札に当たっては、(1)自動運転サービスの検討－(6)記録動画等編集支援の全てを包含した提案であることは求められておりますでしょうか。例えば弊社がサービスとして提供している「自動走行実証実験におけるリスクアセスメント」を単独で応募することは可能でしょうか？ | 本業務委託において、全てを包含した契約となるため一部業務だけの応募はできません。 |
| 4. 二次審査・プレゼンテーションについてですが、何名参加が可能なのでしょうか。また、誰が参加可能なのでしょうか。(管理技術者のみ又は管理技術者含めて何名等) | 管理技術者を含め3名程度でお願いします。 |
| 5. 二次審査・プレゼンテーションについてですが、どのような方式で実施されますでしょうか。プロジェクター等を用いる場合は、こちらで準備すれば宜しいでしょうか。プレゼンテーションの際には企画提案書以外の別途説明資料の作成は可能でしょうか。 | 四條畷市役所本庁舎会議室での実施を予定しています。プロジェクターについては、スクリーンのみでの準備となりますので、その他必要な機材の準備をお願いします。また、新型コロナウイルス感染拡大防止の観点から、Webでの開催になる可能性もあります。次に企画提案書以外の説明資料作成については可能です。 |
| 6. 仕様書内の5業務内容の令和3年度プレ走行実験の運営支援についてですが、プレ走行の実施については本業務外で実施されるという認識で宜しいでしょうか。また、プレ走行に係る実費(車両費・ドライバー・停留所・運営基地・広報チラシ等)は別途計上という認識で宜しいでしょうか。プレ走行に必要なドライバーの手配は本業務内での実施項目となるのでしょうか。関係者調整は本業務での実施項目となるのでしょうか。 | プレ走行に係る実費についてはお見込みのとおり、本業務外と考えております。プレ走行に必要なドライバーの手配は本業務外となりますが、助言・支援を求めます。次にプレ走行の関係者調整は、プレ走行受託事業者と連携を図り実施していただきます。なお、プレ走行に関する支援に対する積極的なご提案を妨げるものではありません |
| 7. 二次審査時に提出する企画提案書(様式第7号)について、ページ数の上限はありますか。 (例:各項目毎に〇ページ以内など) | 企画提案書のページ数の上限は設けておりませんが、判りやすく記載をお願いします。 |
| 8. 参加申込書(様式第3号、様式第4号)の作成にあたり、本業務の同種業務の定義を「自動運転に関する調査または検討を行った業務」と捉えておりますが、こちらの認識で相違ございませんでしょうか。 | お見込みのとおりです。(公道・公園内・事業所内等の空間は問いません) |

| 質問事項 | 回 答 |
|---|---|
| <p>9. 今回の申請では参加資格を有する親会社名で応募させて頂きたく考えております。子会社が実働部分を請け負うこととなりますが、この進め方について問題はございますでしょうか。</p> | <p>1社での提案に限ります。なお、業務の全部又は大部分を一括して他のものに委任することは適切ではございません。</p> |
| <p>10. 様式第3号 業務従事予定技術社経歴書 において管理技術者、照査技術者または担当技術者に同一人物の名前を記載することは問題ありませんでしょうか。 また全ての技術者名を記入する必要がありますでしょうか。</p> | <p>適切なコンサルタント業務を担って頂きたく、同一の人物がすべてを担うことは想定しておりません。</p> |
| <p>11. 様式第4号 業務実績 にて過去の実績内容の契約金額を記載する必要があるとのことですが、過去の案件はすべて契約企業とNDAを締結した上での契約となっており、原則開示ができません。契約金額をblankとさせていただくことは可能でしょうか。 それでもなお記載する必要がある場合、公開範囲をご教示いただきたいと思っております。</p> | <p>これまでの契約において秘密保持契約等で契約金額を掲載できない場合は、その理由を明記のうえ、記載された内容が説明できる関係書類の提出をお願いします。</p> |
| <p>12. 業務内容 (6)記録動画等編集支援に記載されております、動画または静止画について具体的な仕様や要件はございますでしょうか。</p> | <p>特に定めてはおりませんが、本市の広報紙・HPで活動内容が理解できる掲載(動画含む)を予定しております。</p> |
| <p>13 一次審査について</p> | |
| <p>13-1. 参加資格に関して、提案者が自動運転サービスを自ら保有しているサービス提供者である必要がありますか。 もし、その必要がある場合、複数社で共同提案を行うことは可能ですか。</p> | <p>自動運転のサービス提供者である必要はありません。 1社での提案に限ります。なお、業務の全部又は大部分を一括して他のものに委任することは適切ではございません。</p> |
| <p>13-2. 業務実績調書の「同種又は類似業務」の定義をご提示ください。</p> | <p>公道・公園内、事業所内等での自動運転関連の実証に係わる業務が類似業務となります。</p> |
| <p>13-3. 実施要領P2 (5 審査及び受託候補者の選定方法 (1) 一次審査 1)) に実績についての配点(10点満点)が記載されていますが、そのほかの採点基準が記載されていません。同2)には「配点合計の6割(24点)未満である者は、失格とする」との記載があり、満点は40点と推測されますので、実績以外の30点の配分について、ご提示ください。</p> | <p>配点等については、非公開となります。 P2～P3に記載した内容を熟読して下さい。</p> |
| <p>14 二次審査について</p> | |
| <p>14-1. 実施要領P3 (5 審査及び受託候補者の選定方法 (2) 二次審査・プレゼンテーション 1)) に各評価項目の評価基準毎の配点が記載されていますが、「評価項目」の記載がありませんので、評価項目と項目毎の配点をご提示ください。</p> | <p>配点等については、非公開となります。</p> |

| 質問事項 | 回 答 |
|---|--|
| <p>14-2. 実施要領P2（5 審査及び受託候補者の選定方法（1）一次審査（1））に実績についての配点（10点満点）が記載されていますが、そのほかの採点基準が記載されていません。同2）には「配点合計の6割（24点）未満である者は、失格とする」との記載があり、満点は40点と推測されますので、実績以外の30点の配分についてご提示ください。</p> | <p>配点等については、非公開となります。</p> |
| <p>15 仕様書内容について</p> <p>15-1. 令和2年度内閣府未来技術社会実装事業として採択されている四條畷市提案概要（提案タイトル：けいはんな学研区域（田原地区）における地域主体の持続可能なまちづくり）によると、自動運転車の導入・運行の事業概要として「誘導型自動運転車、自律型自律運転車（レベル4）を導入し、コミュニティバスとして運用」とありますが、令和3年度プレ走行実験で導入される自動運転車は、誘導型自動運転車、自律型自律運転車のいずれを想定されていますか。誘導型自動運転車の場合、磁気マーカー・誘導線などの敷設が必要となりますが、その予定についてもご提示ください。また、想定されている自動運転レベルについてご提示ください。</p> | <p>令和2年度内閣府未来技術社会実装事業で採択を受けた内容を目標しており、3年後を目標に一部実装し、補助金・交付金に頼らず事業として継続できるモデルの構築を目指しております。</p> <p>また、実装にあたっては地域の声を十分生かした中で自動運転のレベルを決定していきたいと考えています。</p> |
| <p>15-2. ①に関連しますが、令和3年度プレ走行実験の実施時期・期間・事業者（車両及びサービス提供者）・ルート等について、現時点で決定または想定しているものがあれば、ご提示ください。</p> | <p>プレ走行については、地域の方に自動運転に関する理解を深めてもらう趣旨で行います。プレ走行の実施時期の予定としては、10～11月の1か月程度を予定しております。プレ走行事業者の決定は今年度中に行います。ルートは確定しておりませんが、アンケート結果及び地域の高齢化率から想定した案を今後地域と対話し決定してまいります。</p> |
| <p>15-3. 令和3年度プレ走行実験の事業者（車両及びサービス提供者）が決まっていない場合、その調達（車両やサービス提供者の検討、マッチング等）も業務に含まれますか。</p> | <p>プレ走行の事業者に向け助言・支援は求めます。</p> <p>また、プレ走行に関する積極的な支援に対するご提案を妨げるものではありません。</p> |